



RASEBORG
RAASEPORI

Raseborg 2050

Visa på kartan-enkäten

Sammandrag 26.4.2022



FEMMA Planning är ett företag som specialiserat sig på delaktig stadsplanering. Utgångspunkten för vårt arbete är en planering där olika invånares röster blir hörda.

Vi kartlägger områdets särdrag och invånarefarenheter tillsammans med invånarna och andra lokala aktörer.

Vi omvandlar informationen om invånarna så att de kan utnyttjas i stadsplaneringen och beslutsfattandet, vi främjar delaktighetsprocesser och fungerar som konsulter i stadsutvecklingsprojekt.

Bakgrund till kartenkäten

Raseborgs stad förbereder en utvecklingsbild för markanvändningen år 2050. I utvecklingsbilden undersöker man hur Raseborgs stad kunde se ut i framtiden. Utvecklingsbilden åskådliggör stadens strategi och framtidsvisioner när det gäller markanvändningen samt stöder generalplaneringen. Markanvändningens utvecklingsbild utarbetas åren 2021–2023.

Utvecklingsbilden görs i växelverkan med invånarna. Växelverkan består av denna kartenkät och invånarworkshoppar på olika håll i Raseborg våren 2022.

Syftet med kartenkäten var att få fram rutter och platser som är viktiga för invånarna och önskemål om hur dessa kunde utvecklas. Enkäten kunde besvaras 10.2–10.3.2022. Sammanlagt 659 invånare svarade på enkäten. Enkäten har förverkligats och analyserats av FEMMA Planning Oy som är ett företag specialiserat på delaktig stadsplanering.

Analys av svaren

- I Visa på kartan-enkäten fanns tre olika sorters svarsalternativ
 - Flervals- och kryssrutor
 - Kartmarkeringar som ritas ut
 - Öppna svar
- **Flervals- och kryssrutornas** svar har visualiserats som diagram.
- **Kartmarkeringar som ritats ut** har förts till geodataprogrammet QGIS där de visualiseras som kartor enligt svarets typ eller beskrivning.
- **De öppna svaren** har analyserats genom typindelning och genom att räkna ihop den sammanlagda andelen omnämmanden. De öppna svaren har visualiserats som tabeller.
 - Den öppna frågan: "Beskriv din bostadsplats (Raseborgs byar ur invånarnas synvinkel)" har i stället för typindelning sammanfattats utifrån svaren eftersom det kom förhållandevis få svar på frågan.

Innehåll

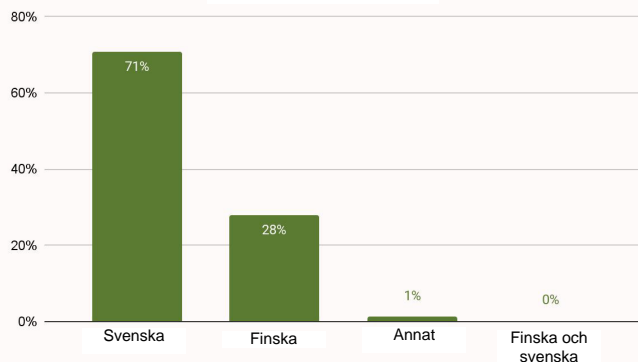
1. De som svarade
2. Raseborgs styrkor och svararnas erfarenhet av staden som bostadsort
3. Raseborgs byar ur invånarnas perspektiv
4. Vardagsrutter och rörelse
5. Rutter som kunde utvecklas
6. De tjänster som svararna använder
7. Tjänster som kunde utvecklas
8. Platser som är viktiga och som bör utvecklas
9. Stämning och attityder
10. Upplevelse av delaktighet
11. Sammanfattning

1. De som svarade

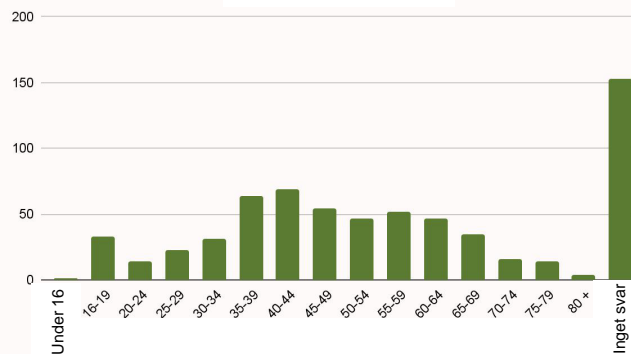
De som svarade på kartenkäten

- I kartenkäten deltog sammanlagt 659 personer
- Cirka 71 % av dem som svarade var svenskspråkiga
- Flest svar erhöles från åldersgruppen 35–44
- Cirka 60 % av dem som svarade var kvinnor
- Cirka 60 % av dem som svarade hade högskoleutbildning och 63 % var i arbetslivet
- Cirka 54 % meddelade att de bodde i egnahemshus
- Av dem som svarade var 70 % (461 personer) fast bosatta i Raseborg
 - Procentuellt flest svar erhöles från Ekenäs (38%) och Karis (22%)

Svararnas modersmål

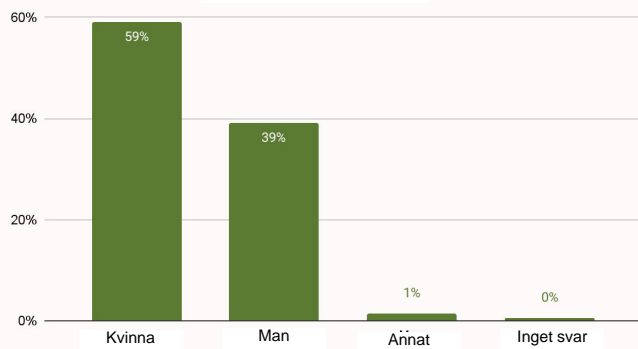


Svararnas ålder

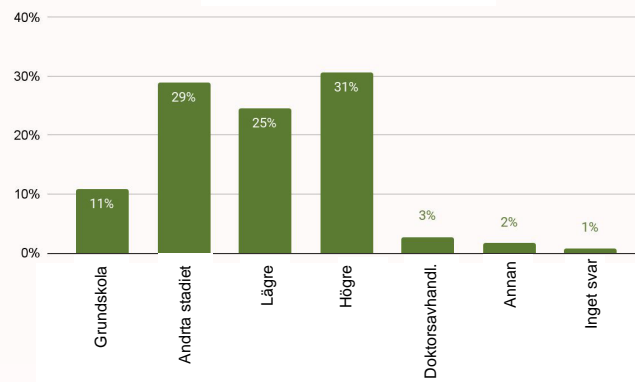


Frågan om svararnas ålder var inte obligatorisk, vilket ledde till att många har låtit bli att svara på frågan.

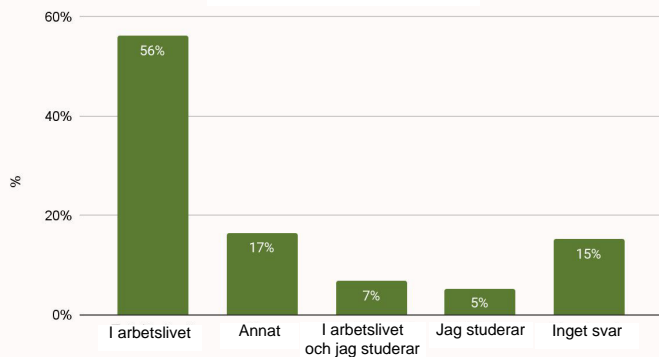
Svararnas kön



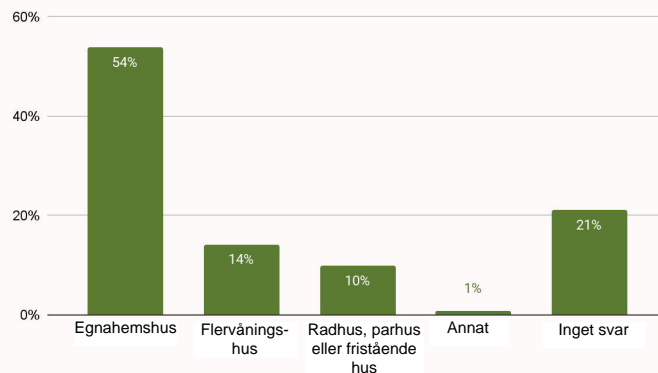
Svararnas utbildningsbakgrund



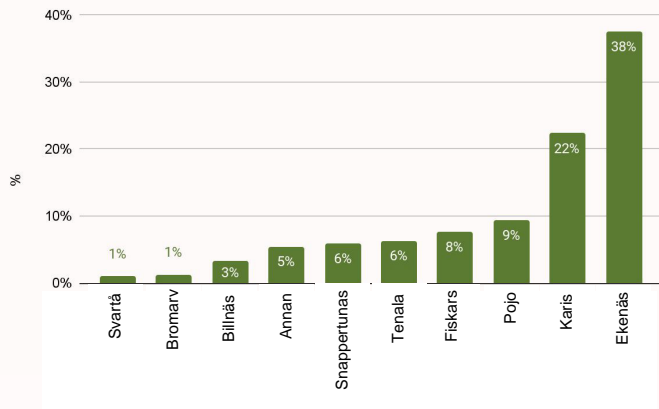
Svararnas livssituation



Svararnas boendeform



Svararnas boningsort



- Av dem som svarade var 70,2 % fast bosatta i Raseborg.
- Av dem som var fast bosatta utanför Raseborg, kom största delen från omgivande kommuner och huvudstadsregionen (Helsingfors, Esbo).

2. Raseborgs styrkor och svararnas erfarenhet av staden som bostadsort

Raseborgs styrkor

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Naturen och närheten till naturen (skärgården, naturstigar)	104
Nära huvudstadsregionen och Åbo, tågförbindelser	58
Värdefull kulturhistoria och -miljö, unika byar	47
Svenskspråkighet och tvåspråkighet	32
Mänsklig storlek	18
Mångsidig stad (olika boendemöjligheter, olika invånare)	15
Samhörighet och en vänlig atmosfär	15
Levande och rikt kulturliv (caféer, restauranger, biografier, bibliotek, simhall)	9
Frid och säkerhet	8
Aktiva och påhittiga invånare (föreningar, företagare)	7
Förmånliga bostadskostnader och förmånlig prisnivå	6
Sport- och hobbymöjligheter	5
Landsbygden	4
Barnfamiljvänlig (bra närsolor)	4
Möjlighet till distansjobb	3
Möjlighet till hållbart jordbruk och närproducerad mat	3
Fin sommarstad	2
Cykelrutterna	1
Utbildningsmöjligheterna	1

Hur är det att bo i Raseborg (positivt)

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Trivsamt och en bra plats att bo på	96
Lugnt och tryggt	50
Naturnära och mångsidig natur	41
Lätt att pendla till Helsingfors och Åbo, bra läge, bra förbindelser till närregionen	13
En lämpligt stor liten stad	10
Mångsidig bostadsort (olika byar, byggnadsbestånd)	8
Värdefull kulturmiljö och historia	7
Barnvänligt	6
Nära till allt och tillräckligt med tjänster	5
Samhörighet och aktiva byföreningar	4
Bra basservice	4
Möjlighet att uträtta ärenden och leva på svenska	3

Hur är det att bo i Raseborg (negativt)

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Tråkigt, stagnerat, en sovande stad	17
Tjänster saknas, nedskurna eller dåliga öppettider (åldringstjänster, skola, daghemsnätverk, hundpark, inomhusmotionsanläggningar)	13
Dålig kollektivtrafik, dåliga cykelförbindelser, måste ta bil	13
Potential utnyttjas inte (kulturhistoria, Hangös dragningskraft, byarnas styrkor)	10
Konservativ förvaltning som är rädd för utveckling (beslutsfattande svårt, utvecklingen inte hållbar)	8
Hög beskattning och dyrt att bo	7
Inåtvänd atmosfär och små kretsar leder	7
Svenska språket dominerar, tvåspråkighet ses inte som en resurs	7
Kunde finnas mera liv för unga och unga vuxna	4
Avsaknad av arbetsplatser (kunsksarbetare)	3
Staden utvecklas inte mångsidigt	3
Oroligt	2
Stadens ekonomi dåligt skött	2
Stillsamt på vintern (företagsverksamhet svårt)	2
Orättvist	1

3. Raseborgs byar ur invånarnas perspektiv

Bromarv

STYRKOR

- Lantlig
- Eget lugn och ro, inga grannar nära
- Skogar och åkrar
- Samhörighet och byanda
- Idyll

HOT

-



Fiskars

STYRKOR

- Förtätad, samhörig, godkännande, härlig stämning, mångkulturell, trygg
- Kreativ, levande konst, bra kulturutbud och bra möjligheter för konstskapare att bilda nätverk
- Resevänlig, barnvänlig
- Landskapsmässigt och kulturhistoriskt värdefull
- Naturnära och lantlig

HOT

- Specialdrag beaktas inte tillräckligt i stadens politik
- Tjänster och kollektivtrafik saknas



Karis

STYRKOR

- Hemtrevlig, lugn, samhörig, levande, väl skött, trygg
- Naturnära
- Generationsväxling på gång (unga familjer)
- Centralt läge och goda förbindelser (tåg, ny gånggata/väg), möjlighet att pendla till huvudstadsregionen och Åbo
- Bra tjänster (hobbyer, skolor, hälsa, kultur)
- Urban trädgårdsmiljö, småstad
- Äkta tvåspråkighet



HOT

- Åkrar och ensidig ekonomiskog
- Tågen och bussarna går sällan
- Raseborgs andra centrum som inte uppskattas, själlös miljö

Svartå

STYRKOR

- Härlig, liten, trygg, lugn
- Lantlig, naturnära
- Kulturhistoriskt värdefull (Svartå slott), landskapsmässigt värdefull

HOT

- Byns potential har inte utnyttjats och man borde satsa mera på det så att dragningskraften skulle öka



Billnäs

STYRKOR

- Trivsamt, vackert, lugnt, intressant och tryggt plats att bo på
- Kulturhistoriskt värdefullt
- Litet samhälle
- Bra tjänster och förbindelser till centrum

HOT

- Tjänsterna försvinner



Pojo

STYRKOR

- Lugn, vacker, liten, avslappnad, hemtrevlig, hjälpande, samhörig, trivsamt, tolerant
- De viktigaste tjänsterna finns (butik, skola, bibliotek, apotek)
- Lantlig, naturnära, havets närhet
- Nya och gamla hus
- By som utvecklas där upplevelsen av delaktighet förstärks
- Positiv byidentitet



HOT

- Otrygghet (sociala störningar)
- Få tjänster och vägar i dåligt skick
- Raseborgs bortglömda by och en förbleknad sovförort

Snappertuna

STYRKOR

- Vacker, landsbygdsidyll, samhörighet, byföreningarna förstärker, trivsamt, lugnt
- Kulturhistoriskt och landskapsmässigt värdefullt
- Naturnära, glest bebyggt
- Tjänster (daghem, idyllisk byskola)
- Bra förbindelser till Ekenäs och Karis



HOT

- Minskade resurser, tjänsterna långt borta och få
- Inga egnahemshustomter till salu (intresserade finns)
- Ingen kollektivtrafik, bullerolägenhet (landsväg 25), vägar i dåligt skick

Ekenäs

STYRKOR

- Lugn, trygg, samhörig, väl skött
- Familjevänligt och mångsidigt byggnadsbestånd
- Bra tjänster (butik, skola)
- Kulturhistoriskt värdefull och unik (Gamla stan)
- Naturnära, havets närhet, grönskande
- Hobbymöjligheter (tennis, volleyboll, badstrand, motionsspår)
- Lätt att röra sig till fots



HOT

- Stagnerad och inåtvänd (språkfördelningen, nya vs gamla invånare)
- Tjänsterna blir färre
- Hus i dåligt skick, stökig (invånarna sköter inte husen)
- Längre bort från centrum dåliga gång- och cykelvägar, ringa kollektivtrafik

Tenala

STYRKOR

- Ordentlig, lugn, vänlig, samhörig, trygg, levande
- Lantlig, skog, naturnära, landskapsmässigt värdefull
- Tjänster (butik, skola, daghem)
- Barnfamiljer har flyttat till Tenala
- Kommunalt vatten- och avloppsnätverk, fibernätverk möjliggör distansarbete

HOT

- Dålig kollektivtrafik



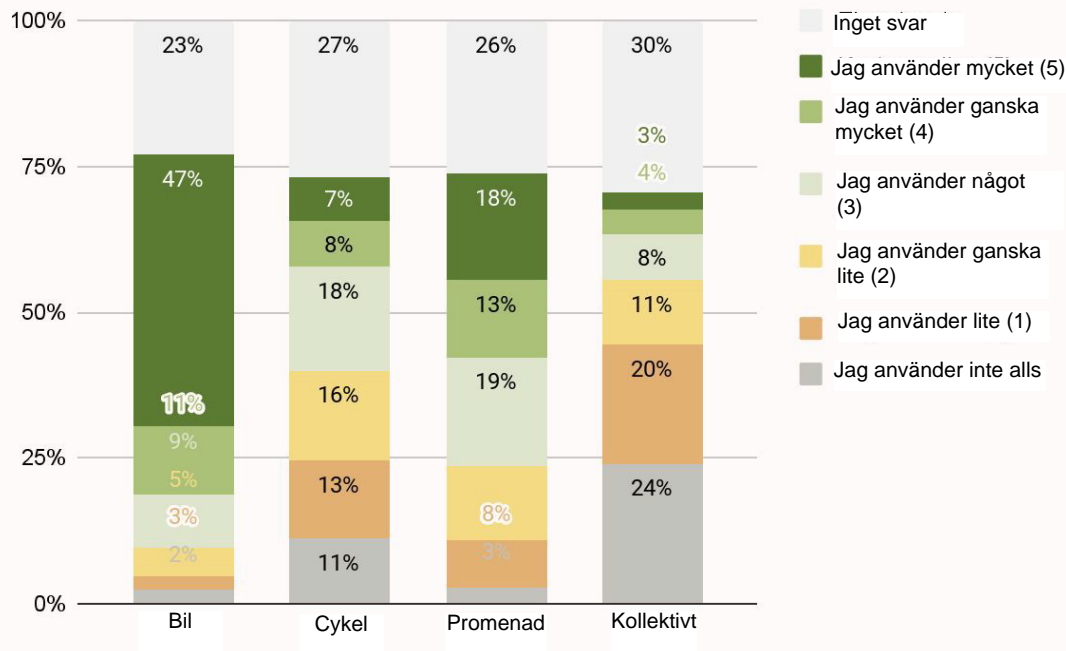
4. Vardagsrutter och rörelse

Svararnas vardagsrutter

- Sammanlagt 508 vardagsrutter markerades på kartan. Vardagsrutterna är indelade i fyra olika typer:
 - Arbetsresor och skol- och daghemsväg (88 markeringar)
 - Rutter för ärenden och hobbyer (75 markeringar)
 - Friluft- och rekreationsrutter (63 markeringar)
 - Odefinierade rutter (282 markeringar)
- I Raseborg koncentreras vardagsrutterna enligt kartmarkeringarna mellan bycentrumen: **Ekenäs – Karis – Pojo – Tenala.**
- Vardagsrutterna som riktar sig utanför stadens gränser koncentreras enligt kartmarkeringarna till **huvudstadsregionen**: till Helsingfors, Esbo och Vanda samt till **närkommunerna** Lojo, Hangö, Åbo och Salo.



Svararnas färdssätt



- Det **mest använda** färdssättet var **bil**. Många nämnde att bilen är nödvändig när man rör sig i Raseborg. **Promenad** var det färdssätt som användes mest efter bil.
- Andra färdssätt som används
 - Moped, mopedbil, elsparkcykel
 - Barnvagn
 - Rullstol
 - Taxi, samskjuts
 - Båt
 - Skidor, rullskridskor, pulka
 - Traktor, fyrhjuling, motorcykel

ÅBO (TURKU)

SALO

VANDA (VANTAA)

ESBO (ESPOO)

LOJO (LOHJA)

FISKARS

SVARTÅ (Mustio)

HELSINGFORS (HELSINKI)

POJO (Pohja)

BILLNÅS (Pinjainen)

TROLLSHOVDA

TENALA (Tenhola)

KARIS (Karjaa)

BROMARV

EKENÅS (Tammisaari)

SNAPPERTUNA

SKOGBY

SKÅLDÖ

HANGÖ (HANKO)

VARDAGSRUTTER

- Arbetsresor
- Skol- och daghemsvägar

ARBETSRESOR OCH SKOL- OCH DAGHEMVGÄR

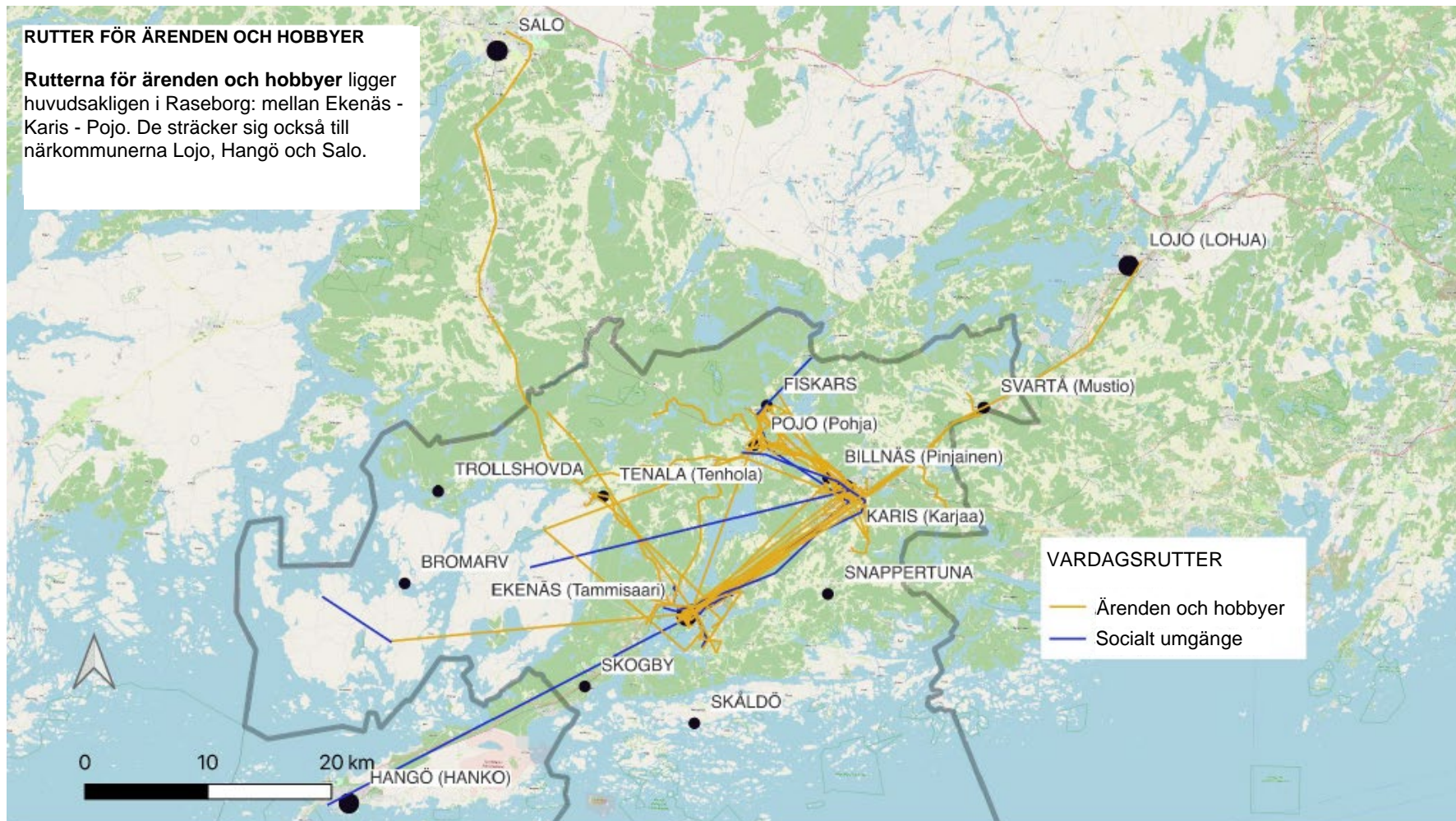
Arbetsresorna riktar sig i Raseborg till axeln Karis - Ekenäs och Pojo. De sträcker sig också utanför Raseborg till huvudstadsregionen, Helsingfors, Esbo och Vanda samt till närliggande Lojo och Åbo. Skol- och daghemsvägarna ligger inom Raseborg och koncentreras till bycentrumen: Pojo, Karis, Tenala och Ekenäs.

0 10 20 km



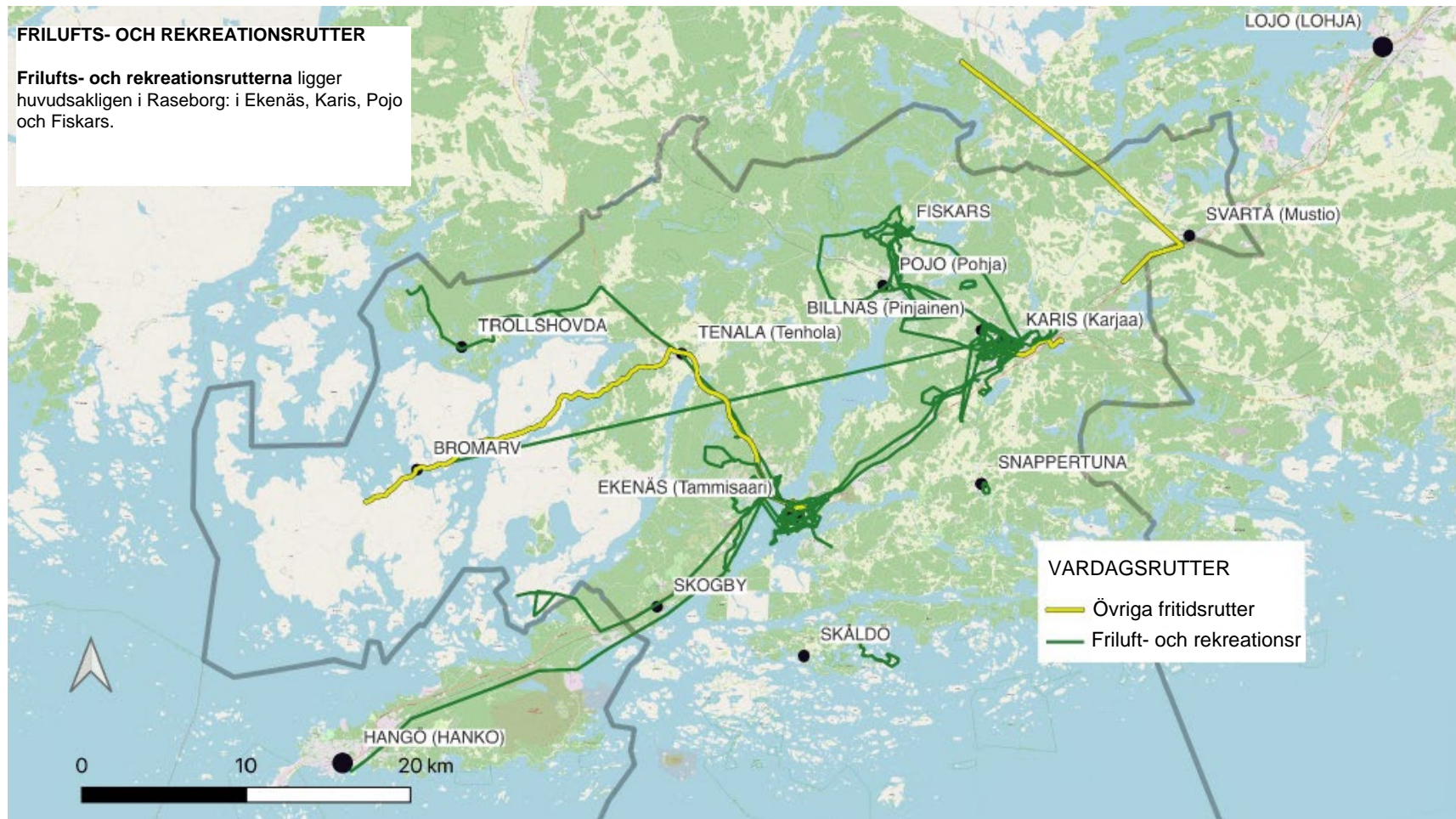
RUTTER FÖR ÄRENDE OCH HOBBYER

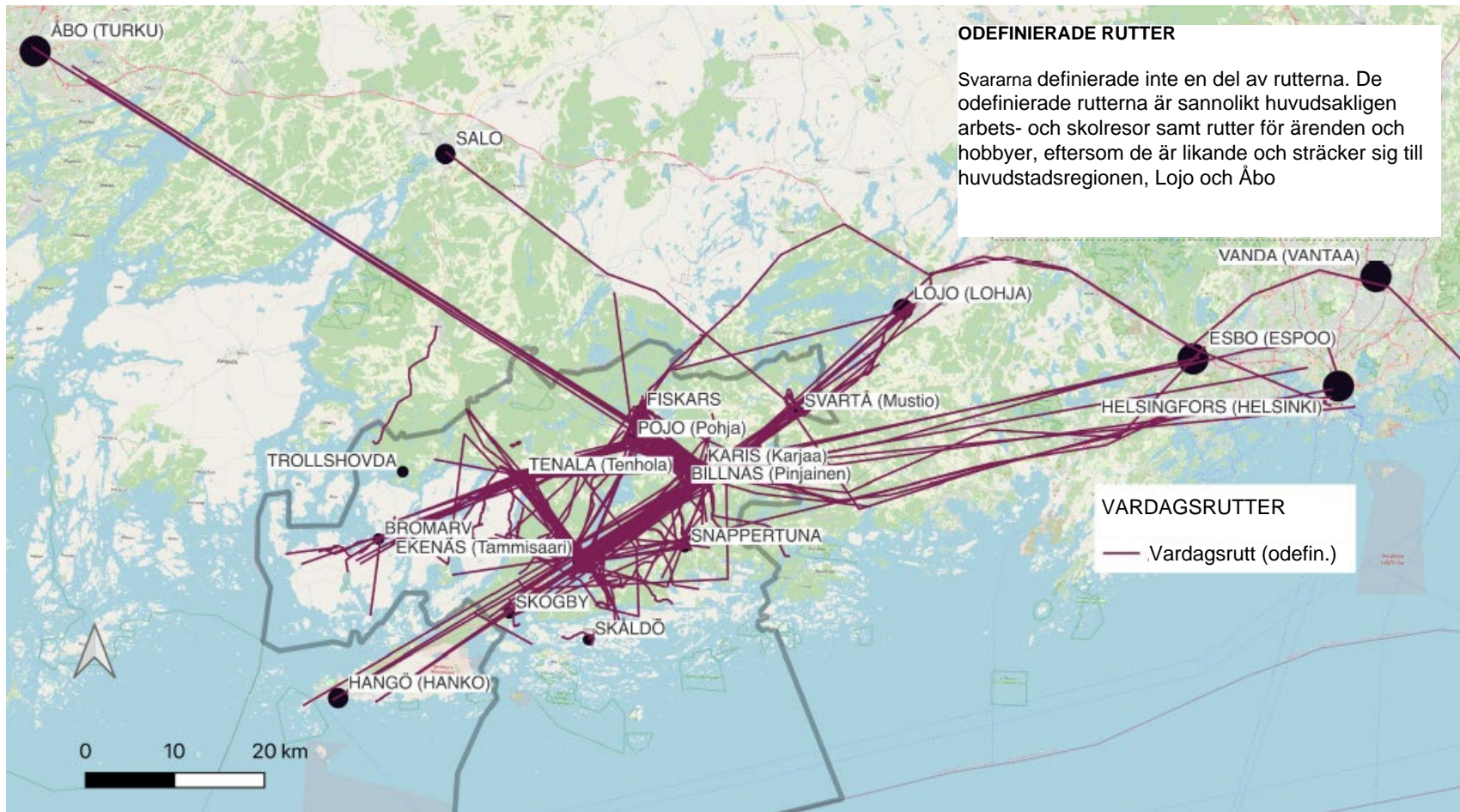
Rutternas för ärenden och hobbyer ligger huvudsakligen i Raseborg: mellan Ekenäs - Karis - Pojo. De sträcker sig också till närkommunerna Lojo, Hangö och Salo.



FRILUFTS- OCH REKREATIONSRUTTER

Friluft- och rekreationsrutterna ligger huvudsakligen i Raseborg: i Ekenäs, Karis, Pojo och Fiskars.





5. Rutter som kunde utvecklas

Rutter som kunde utvecklas

- På kartan markerades sammanlagt 225 rutter som kunde utvecklas, varav 17 var odefinierade. Rutterna som kunde utvecklas är indelade i tre olika typer:
 - Rutter som kunde utvecklas för bil- och kollektivtrafik (27 markeringar)
 - Rutter som kunde utvecklas för lätt- och vattentrafik (107 markeringar)
 - Rutter som är bristfälliga eller i dåligt skick (74 markeringar)
- Rutterna som kunde utvecklas är indelade i tre klasser: **rutter för bil- och kollektivtrafik, rutter för lätt- och vattentrafik samt rutter som är bristfälliga och i dåligt skick.**

Rutter som kunde utvecklas

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Förbättring och reparation av cykel- och gångruttor (belysning, skyltning, breddning)	33
Utveckling av förbindelserna (kollektiv och bil) till de större städerna och flygfältet samt synkronisering av den kollektiva trafikens turer och en ökning av morgon- och kvällsturer	16
Utveckling av förbindelserna (lätt- och kollektivtrafik, bilvägar) mellan de större områdescentrumen i Raseborg (Pojo–Fiskars–Karis–Ekenäs) och förbindelser från byarna till de större områdescentrumen	12
Reparation och förbättring av säkerheten av vägar i dåligt skick	9
Utveckling av korsningar (Malmkullakorsningen, Norra strandgatan, Järnvägsgatan, Formansallén)	5
Utveckling av den kollektiva trafiken i Raseborg så att bil inte behövs	4
Banvallen är bra	2
Utveckling av rutternas så att de blir estetiska och tar hänsyn till naturmiljön	2
Utveckling av teleförbindelserna (gör det möjligt att bo i glesbygden och skärgården)	1

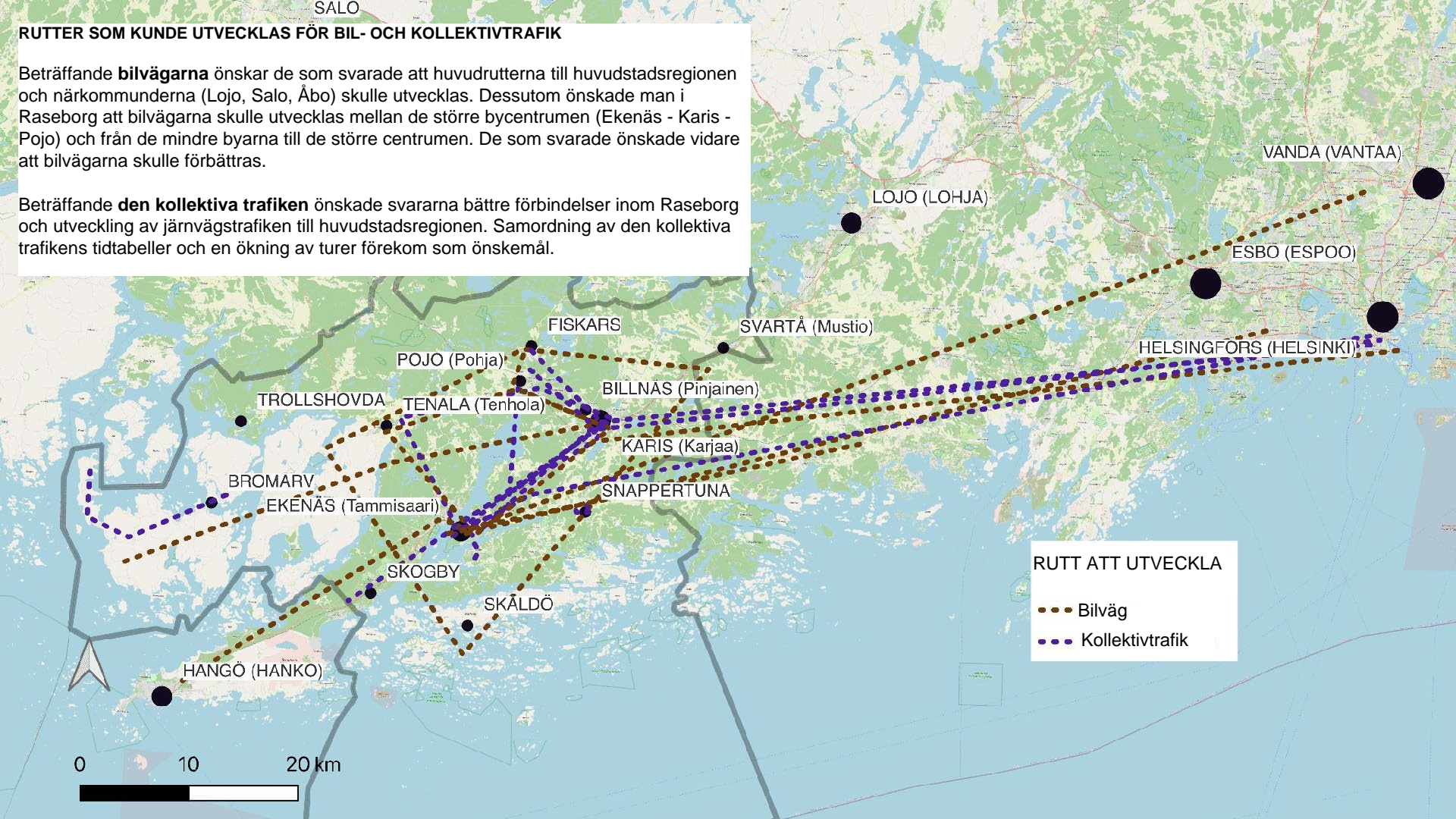
- Svararna önskade i de öppna svaren framför allt:
 - Utveckling av den lätta trafiken i Raseborg
 - Förbättring av förbindelserna till de större städerna och närkommunerna
 - Förbättring av förbindelserna inom Raseborg mellan de större områdescentrumen (Ekenäs–Karis–Pojo/Fiskars) och till huvudstadsregionen.

SALO

RUTTER SOM KUNDE UTVECKLAS FÖR BIL- OCH KOLLEKTIVTRAFIK

Beträffande **bilvägarna** önskar de som svarade att huvudrutterna till huvudstadsregionen och närliggande byar (Lojo, Salo, Åbo) skulle utvecklas. Dessutom önskade man i Raseborg att bilvägarna skulle utvecklas mellan de större bycentrumen (Ekenäs - Karis - Pojo) och från de mindre byarna till de större centrumen. De som svarade önskade vidare att bilvägarna skulle förbättras.

Beträffande **den kollektiva trafiken** önskade svararna bättre förbindelser inom Raseborg och utveckling av järnvägstrafiken till huvudstadsregionen. Samordning av den kollektiva trafikens tidtabeller och en ökning av turer förekom som önskemål.



LOJO (LOHJA)

VANDA (VANTAA)

ESBÖ (ESPOO)

HELSINGFORS (HELSINKI)

FISKARS

SVARTÅ (Mustio)

POJO (Pohja)

TROLLSHOVDA

TENALA (Tenhola)

BILLNÄS (Pinjainen)

KARIS (Karjaa)

BROMARV

EKENÄS (Tammisaari)

SNAPPERTUNA

SKOGBY

SKÄLDÖ

HANGÖ (HANKO)

RUTT ATT UTVECKLA

— Bilväg

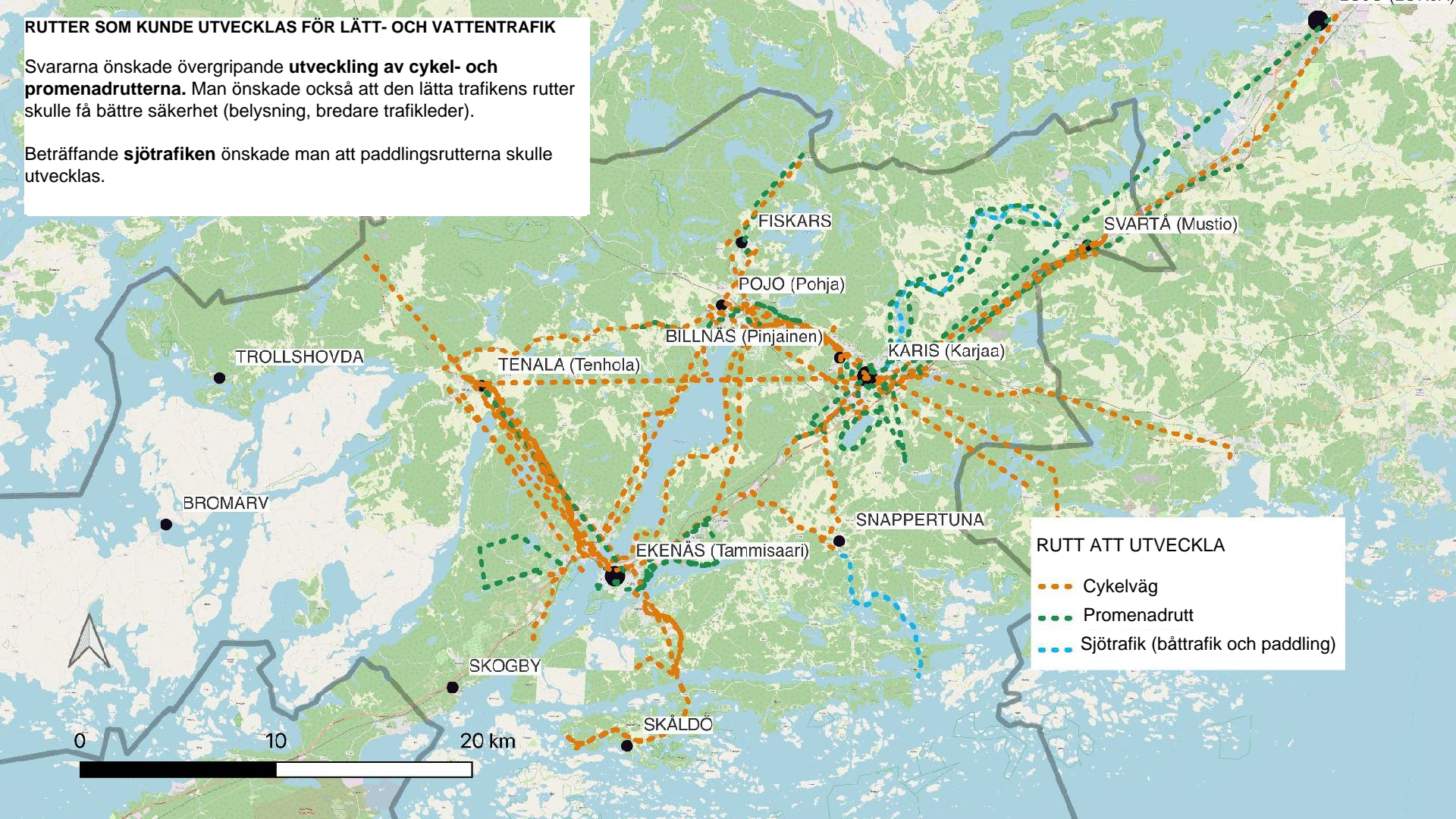
— Kollektivtrafik

0 10 20 km




RUTTER SOM KUNDE UTVECKLAS FÖR LÄTT- OCH VATTENTRAFIK

Svararna önskade övergripande **utveckling av cykel- och promenadrutternas**. Man önskade också att den lätta trafikens rutter skulle få bättre säkerhet (belysning, bredare trafikleder).

Beträffande **sjötrafiken** önskade man att paddlingsrutternas skulle utvecklas.

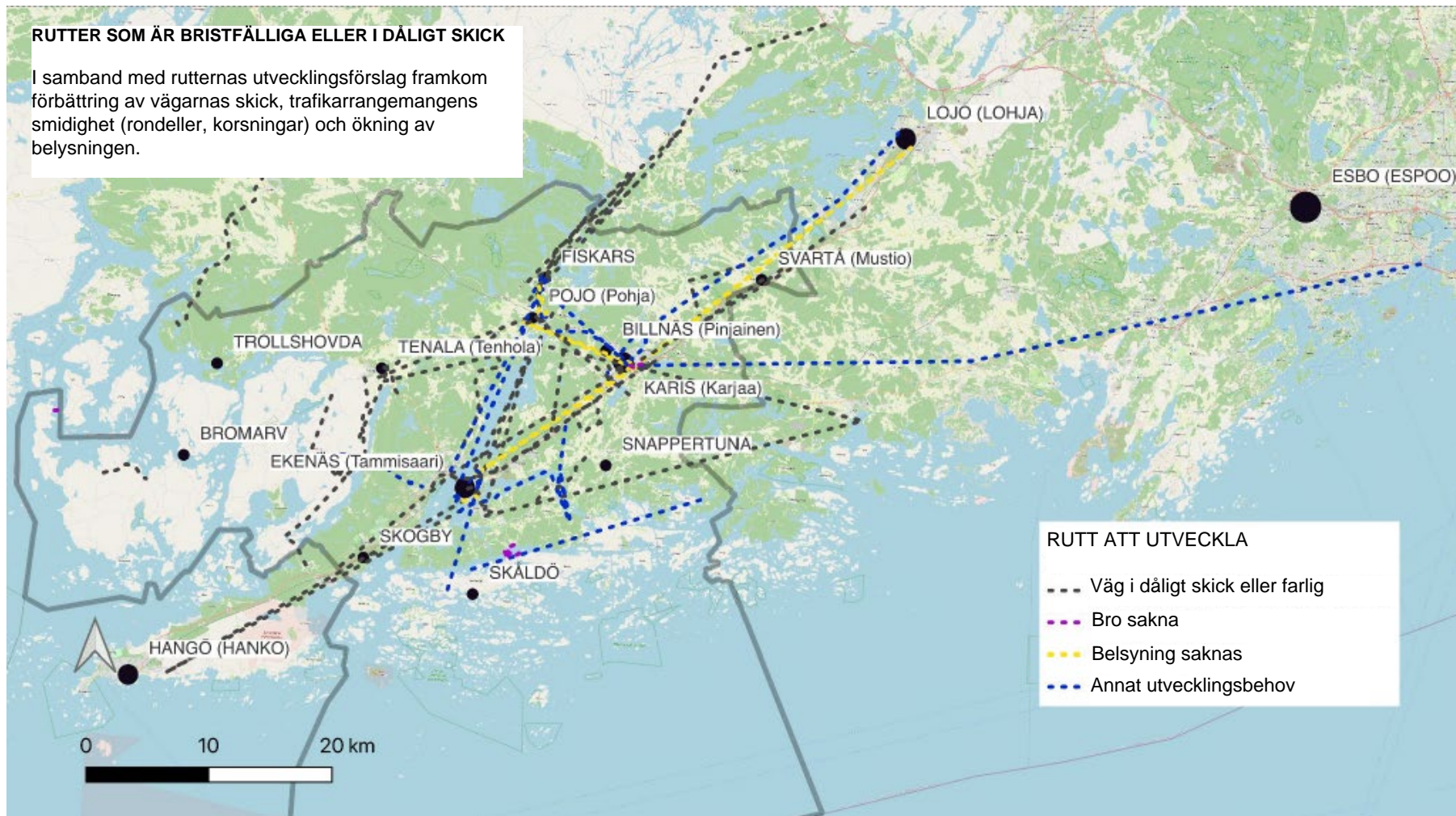


RUTT ATT UTVECKLA

-  Cykelväg
-  Promenadrutt
-  Sjötrafik (båttrafik och paddling)

RUTTER SOM ÄR BRISTFÄLLIGA ELLER I DÅLIGT SKICK

I samband med rutternas utvecklingsförslag framkom förbättring av vägarnas skick, trafikarrangemangens smidighet (rondeller, korsningar) och ökning av belysningen.

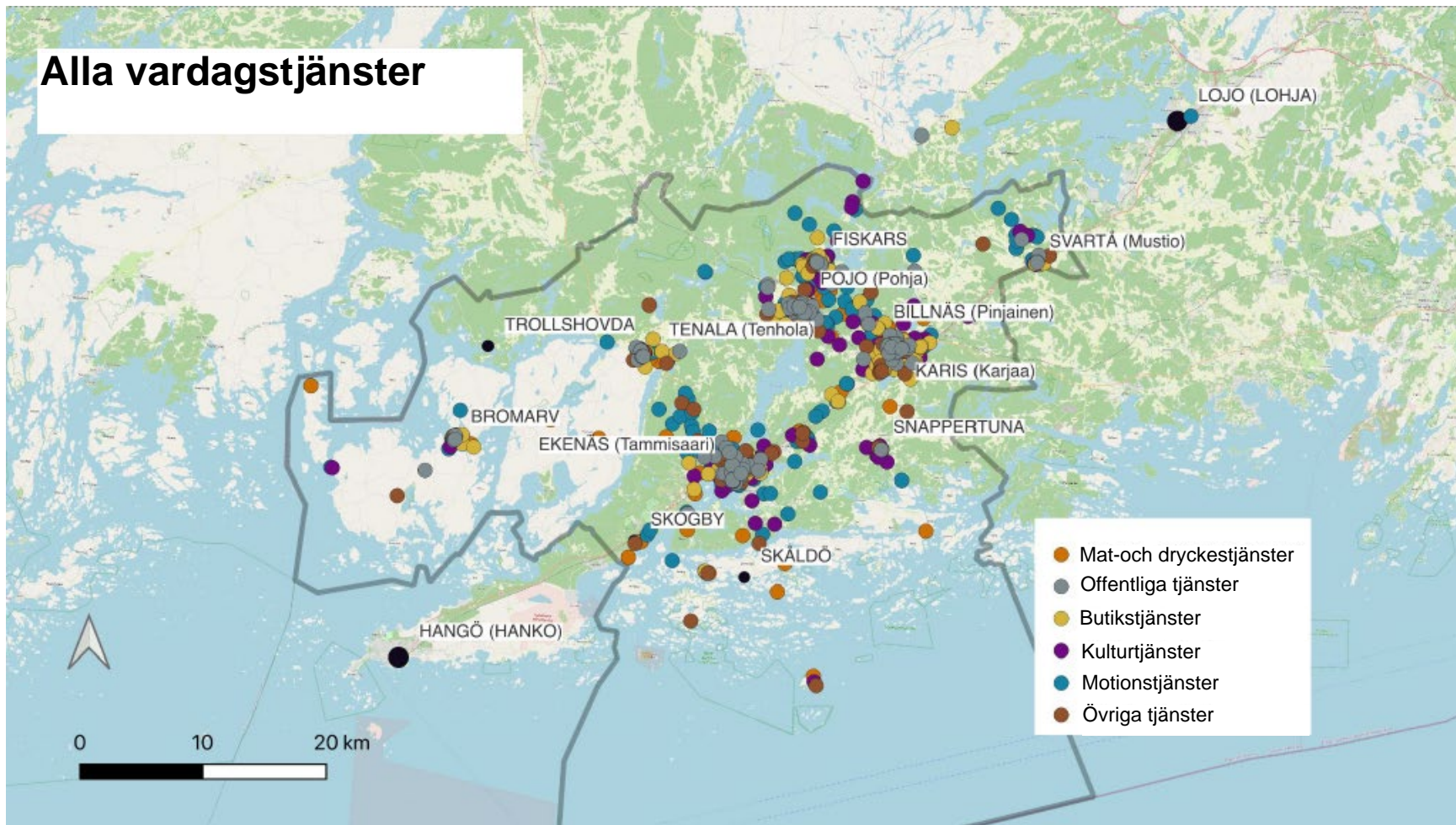


6. De tjänster som svararna använder

Vardagstjänster

- Sammanlagt 1616 vardagstjänster markerades och de bestod av följande:
 - Mat- och dryckestjänster (410 markeringar)
 - Butiker (370 markeringar)
 - Motionstjänster (318 markeringar)
 - Kulturtjänster (261 markeringar)
 - Offentliga tjänster (160 markeringar)
 - Övriga tjänster (97 markeringar)
- De flesta tjänster som svararna använder ligger i Ekenäs, Karis och Pojo, Fiskars och Tenala bycentrum.

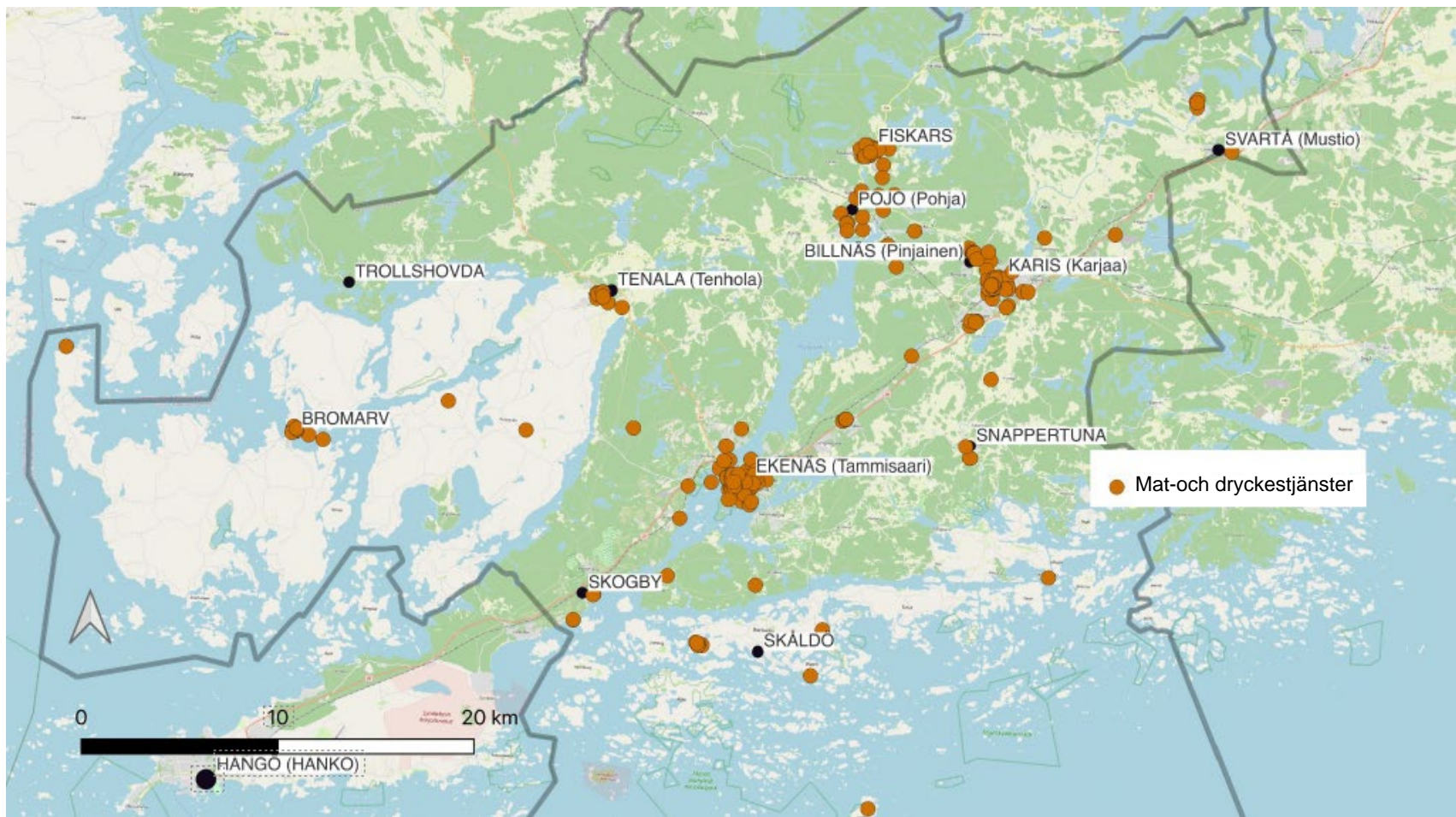
Alla vardagstjänster



Mat- och dryckestjänster

MAT- OCH DRYCKESTJÄNSTER	OMNÄMNANDE
Restaurang	217
Café och lunchställe	88
Ingen beskrivning	57
Bar och nattklubb	29
Sommarrestaurang	13
Bensinstation och kiosk	6

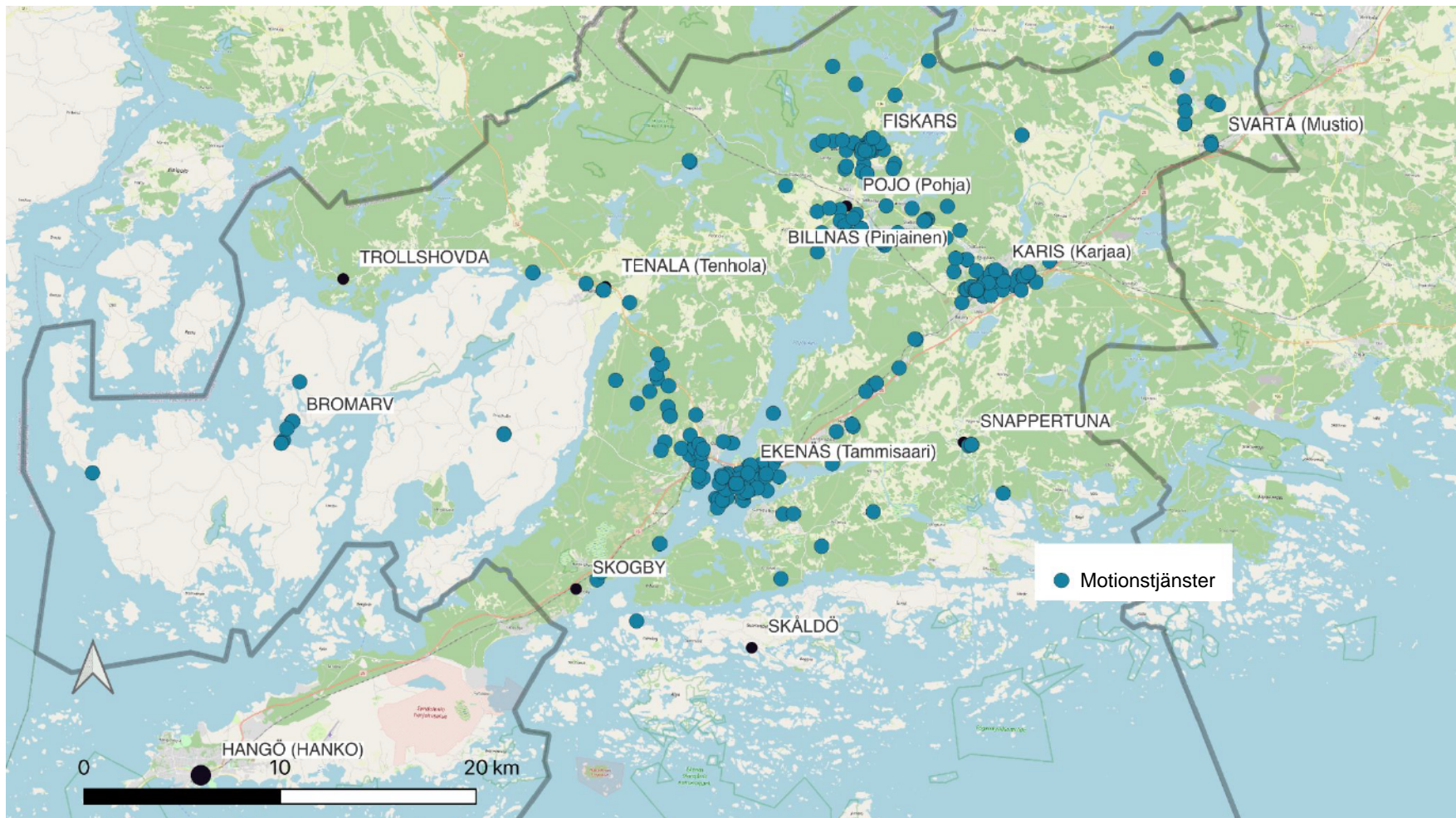
- Av mat- och dryckestjänster användes mest restauranger och caféer och lunchställen.
- Mest mat- och dryckestjänster ligger i Ekenäs och Karis samt i Fiskars och Pojo.



Motionstjänster

MOTIONSTJÄNSTER	OMNÄMNBANDE
Natur- och motionsstigar (jogging, skidåkning)	94
Simhallar och badstränder	61
Sportplan och -hall	59
Gym och gymnastiksal	44
Övriga (golf, utförsåkning, paddling, cykling)	35
Tjänst (odefinierad)	25

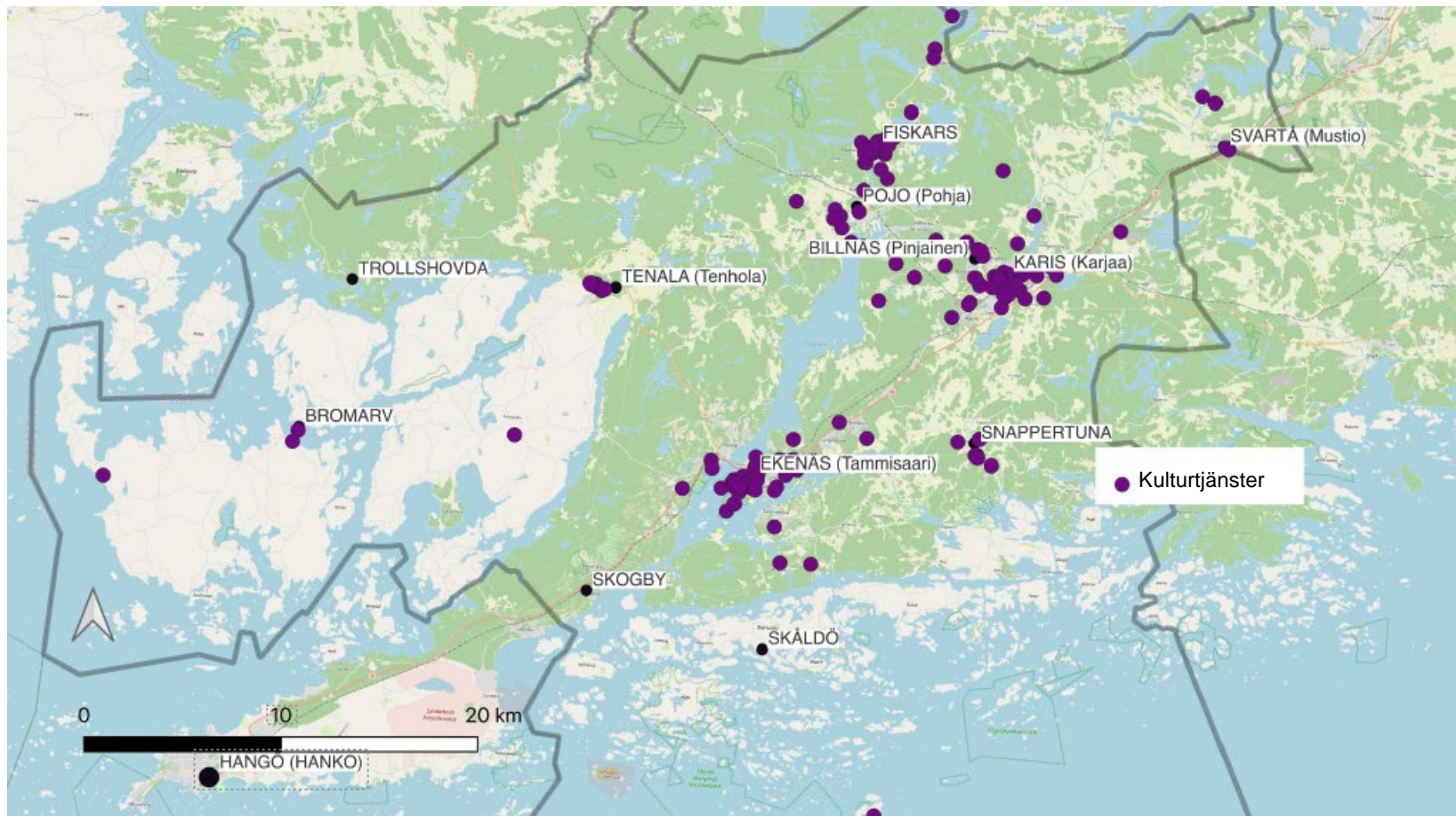
- Natur- och motionsstigarna användes mest av motionstjänsterna. Också simhallar och -platser, sportplaner och -hallar utnyttjades flitigt.
- Mest motionstjänster finns det i Ekenäs och Karis och i byarna: Billnäs, Pojo, Fiskars, Svartå och Bromarv.



Kulturtjänster

KULTURTJÄNSTER	OMNÄMNANDE
Biograf	49
Ingen beskrivning	33
Kultur- och evenemangscentrum	28
Bibliotek	27
Teater	27
Kulturmiljö	25
Konstutställning och galleri	21
Museum	19
Konstfostran och arbetarinstitut	13
Konsertsal	10
Konstverk	4
Torgevenemang och festival	4
Annat	1

- Biografen var den populäraste av kulturtjänsterna. Också kultur- och evenemangscentrumerna, teatrarna och den värdefulla kulturmiljön utnyttjas mycket.
- Kulturtjänsterna ligger huvudsakligen i Ekenäs, Karis och Fiskars och Pojo.



Butikstjänster

BUTIKER	OMNÄMNADE
Dagligvarubutiker	197
Ingen beskrivning	55
Specialbutiker	46
Diversehandel	32
Annat	12
Torg och second hand	11
Klädbutik	11
Servicestation och kiosk	6

- Dagligvarubutikerna användes mest av butikstjänsterna.
- Butikstjänsterna ligger huvudsakligen i Ekenäs och Karis. Också i Fiskars, Pojo och Tenala finns butikstjänster.



Offentliga tjänster

OFFENTLIGA TJÄNSTER	OMNÄMNADE
Hälsorelaterade tjänster	65
Uppfostran och skola	33
Bibliotek	24
Ingen beskrivning	16
Övriga myndighetstjänster	15
Kollektivtrafik	5
Församlingen och religiösa samfund	2

- De hälsorelaterade tjänsterna samt skolor och daghem användes mest av de offentliga tjänsterna.
- De offentliga tjänsterna är koncentrerade till Ekenäs och Karis. Också i Pojo finns det offentliga tjänster.

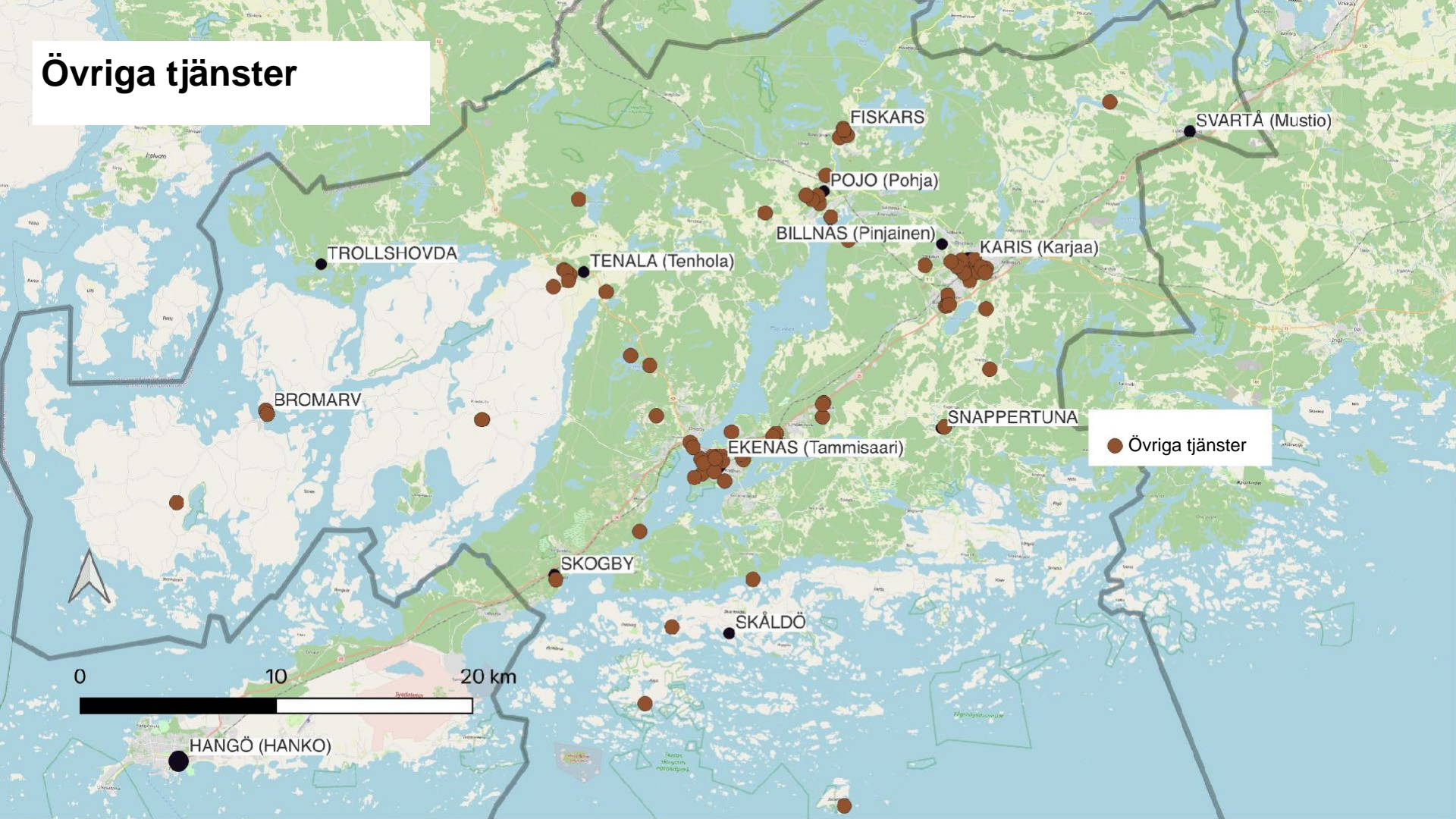


Övriga tjänster

ÖVRIGA TJÄNSTER	OMNÄMNANDE
Övriga tjänster	35
Välfärdstjänster	17
Servicestation och bilservice	12
Friluftsliv	9
Ingen beskrivning	7
Återvinningspunkt	5
Apotek	4
Hamn och båtliv	4
Församling	4

- Av de övriga tjänsterna var välfärdstjänsterna såsom frisörsalonger och bilservice de mest populära.
- Andra tjänster som användes var bland annat skärgårdens tjänster (utflyktsmål, hamnområden) samt återvinningspunkterna.
- De övriga tjänsterna är relativt jämnt fördelade på Raseborgs stadsområde.

Övriga tjänster



7. Tjänster som kunde utvecklas

Tjänster som kunde utvecklas

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Vardaglig basservice som ligger nära eller lätt kan nås är viktigt	13
Utveckling av bycentrumens tjänster (bland annat Ekenäs centrum och hamnområde, gamla stan, Fiskars och Pojos basservice)	10
Skärgårdens och strändernas tjänster bör utvecklas (Jussarö, Pojoviken)	4
Tjänsterna är spridda och har dåliga öppettider (måste köra till Lojo eller Ingå)	4
Kulturtjänsterna (restauranger, biografen) är viktiga för livskraften	2
Färre tjänster på finska	2

● Av de öppna svaren framgick:

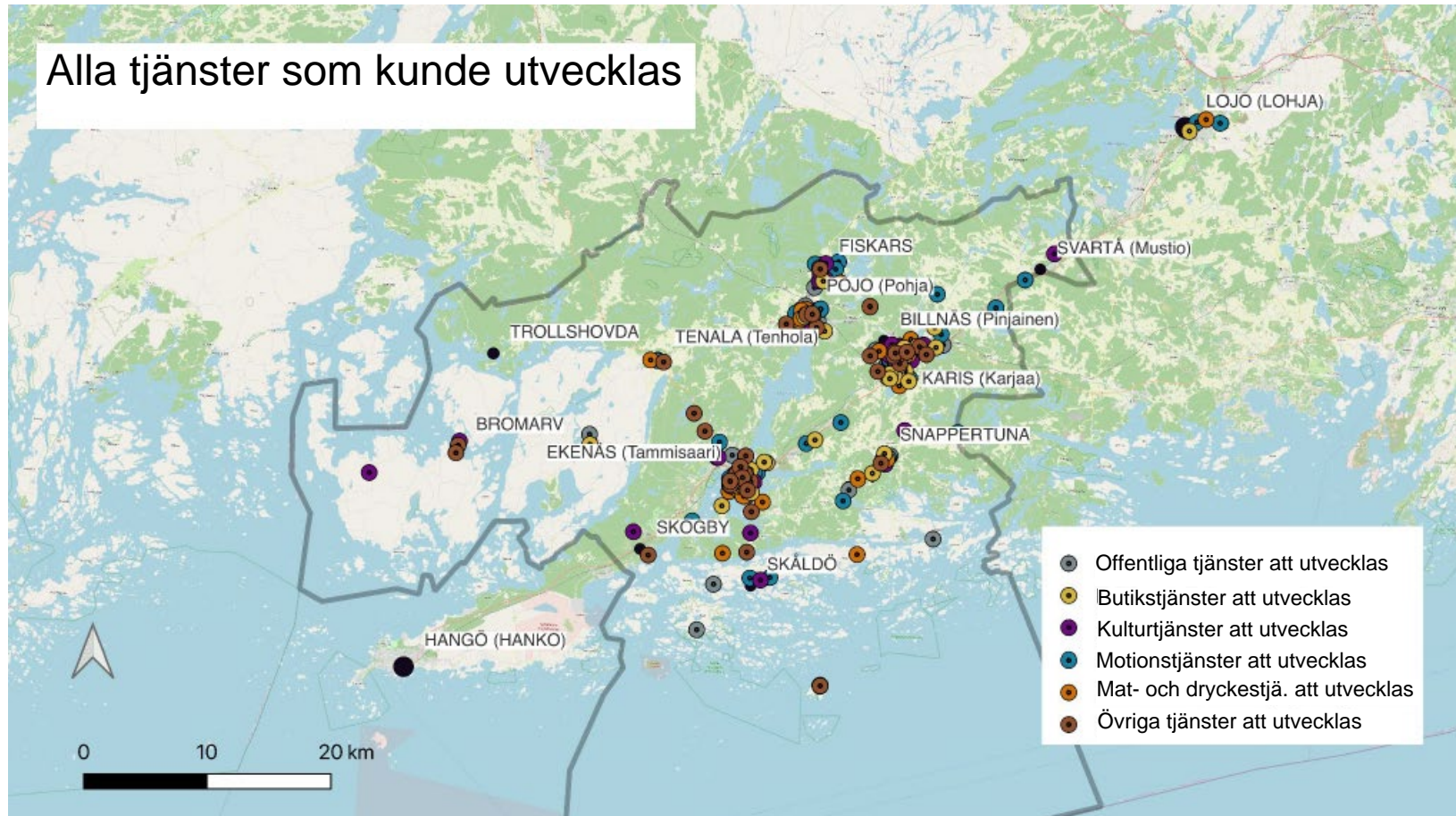
- Vikten av närliggande och lätt tillgänglig basservice
- Behovet av att garantera basservicen och utveckla tjänsterna i de större bycentrumen (Pojo/Fiskars, Ekenäs, Karis).

● Utvecklingen av skärgårdens tjänster framkom också i de öppna svaren och kartsvaren.

● Sammanlagt 303 tjänster som kunde utvecklas markerades och de bestod av följande:

- Motionstjänster som kunde utvecklas (70 markeringar)
- Mat- och dryckestjänster som kunde utvecklas (57 markeringar)
- Butikstjänster som kunde utvecklas (53 markeringar)
- Kulturtjänster som kunde utvecklas (43 markeringar)
- Övriga tjänster som kunde utvecklas (42 markeringar)
- Offentliga tjänster som kunde utvecklas (38 markeringar)

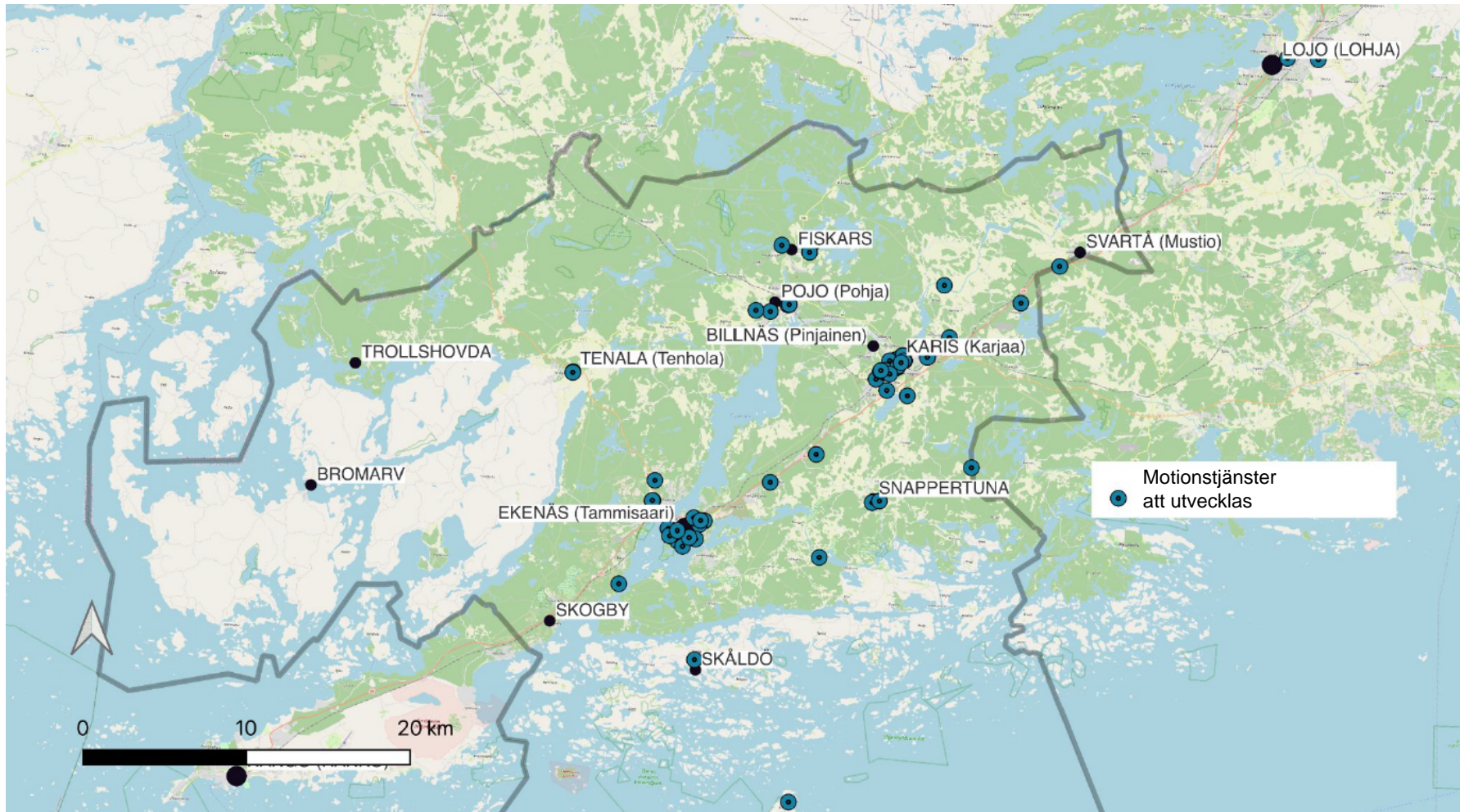
Alla tjänster som kunde utvecklas



Motionstjänster som kunde utvecklas

MOTIONSTJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Badplatser	15
Gym och bastu	13
Friluft- och länkstig	11
Sportplan	9
Inomhusmotion (lek, klättring, gymnastik)	8
Ingen beskrivning	7
Hundpark	3
Frisbeegolf	2
Lekpark	1
Annat	1

- I kartsvaren önskades utveckling av motionstjänster speciellt i Pojo/Fiskars-området samt i Ekenäs och Karis.
- Beträffande motionstjänsterna önskades flera simhallar och utebassänger, gym och bastur, utveckling av friluftsrutter och motionsutrymmen inomhus- och utomhus.
- Man önskade också hundparker och vinterbadplatser.

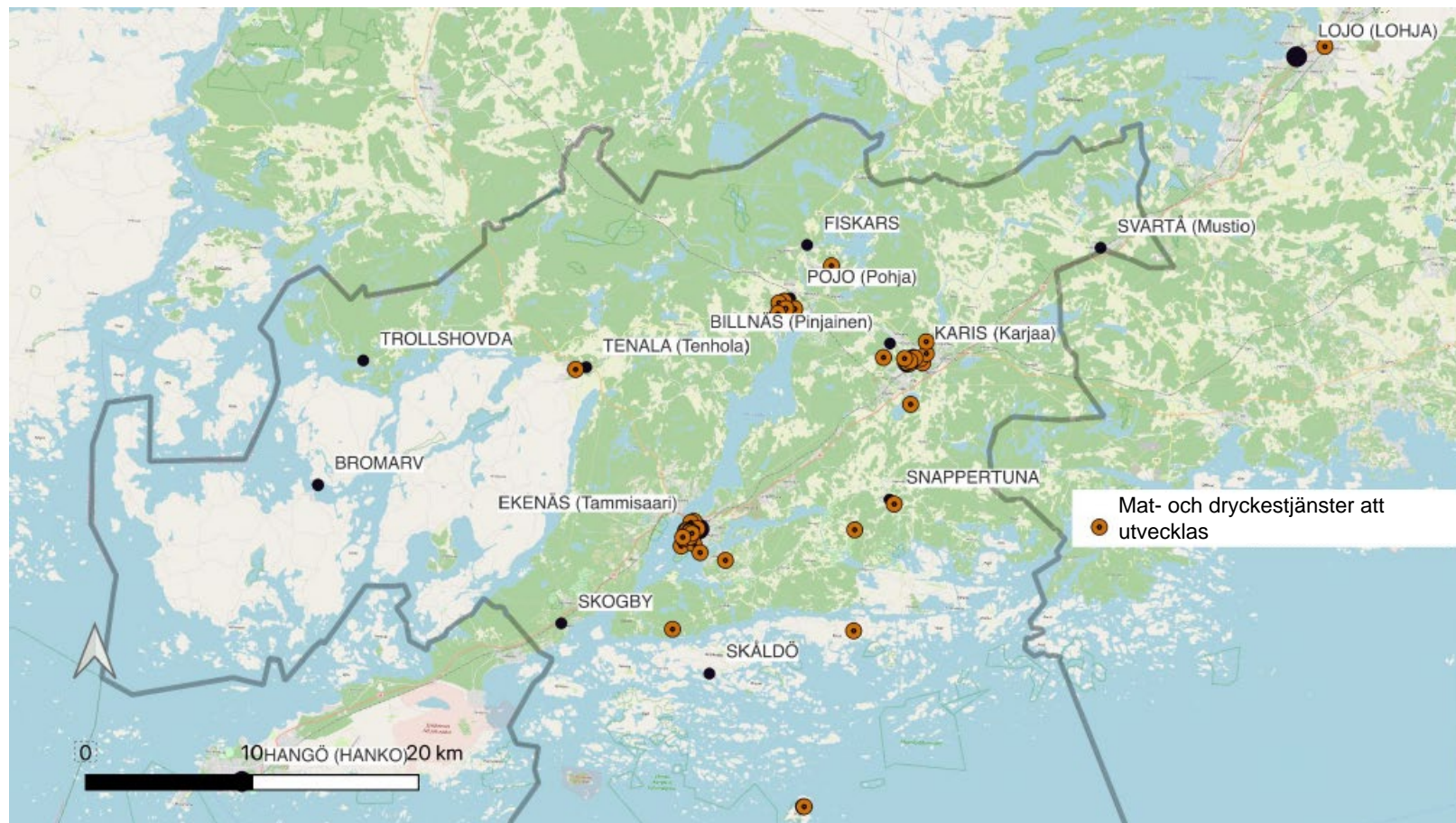


Mat- och dryckestjänster som kunde utvecklas

MAT- OCH DRYCKESTJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Ingen beskrivning	13
Mångsidigare restauranger	13
Café	9
Restaurang	7
Restaurang längre öppettider	7
Bar och grill	3
Annat	2
Hamn och båtplatser	2
Festival	1

- I kartsvaren önskades utveckling av mat- och dryckestjänster speciellt i Ekenäs, Pojo och Karis.
- Beträffande mat- och dryckestjänsterna önskades längre öppettider (efter kl. 17) och ett mångsidigare restaurangutbud året om.

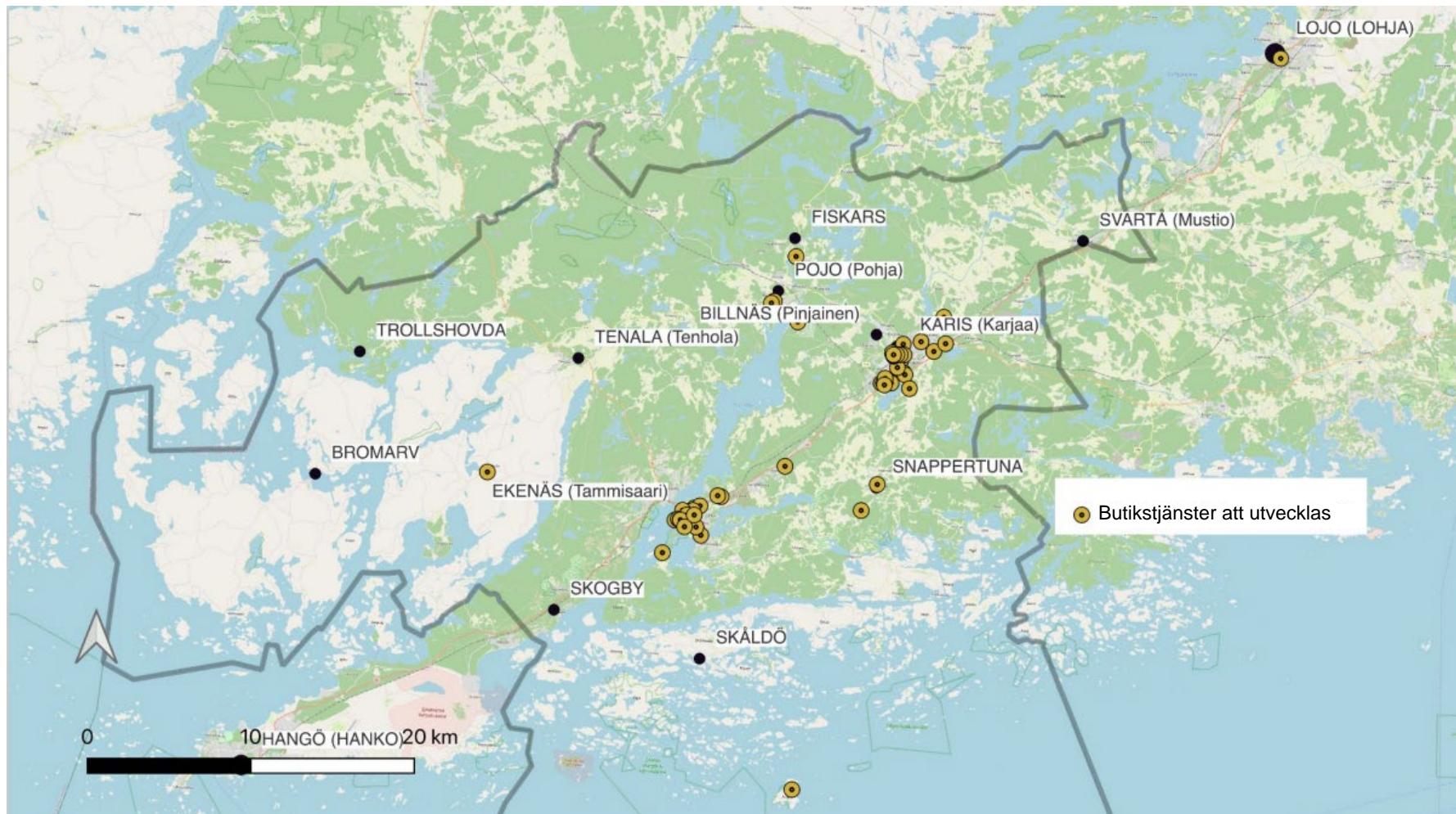
e



Butikstjänster som kunde utvecklas

BUTIKSTJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Hypermarket	15
Köpcentrum och flera butiker till gågatorna	14
Ingen beskrivning	11
Matbutik	6
Sportaffär	4
Annat	1
Hypermarket	1
Specialbutik	1

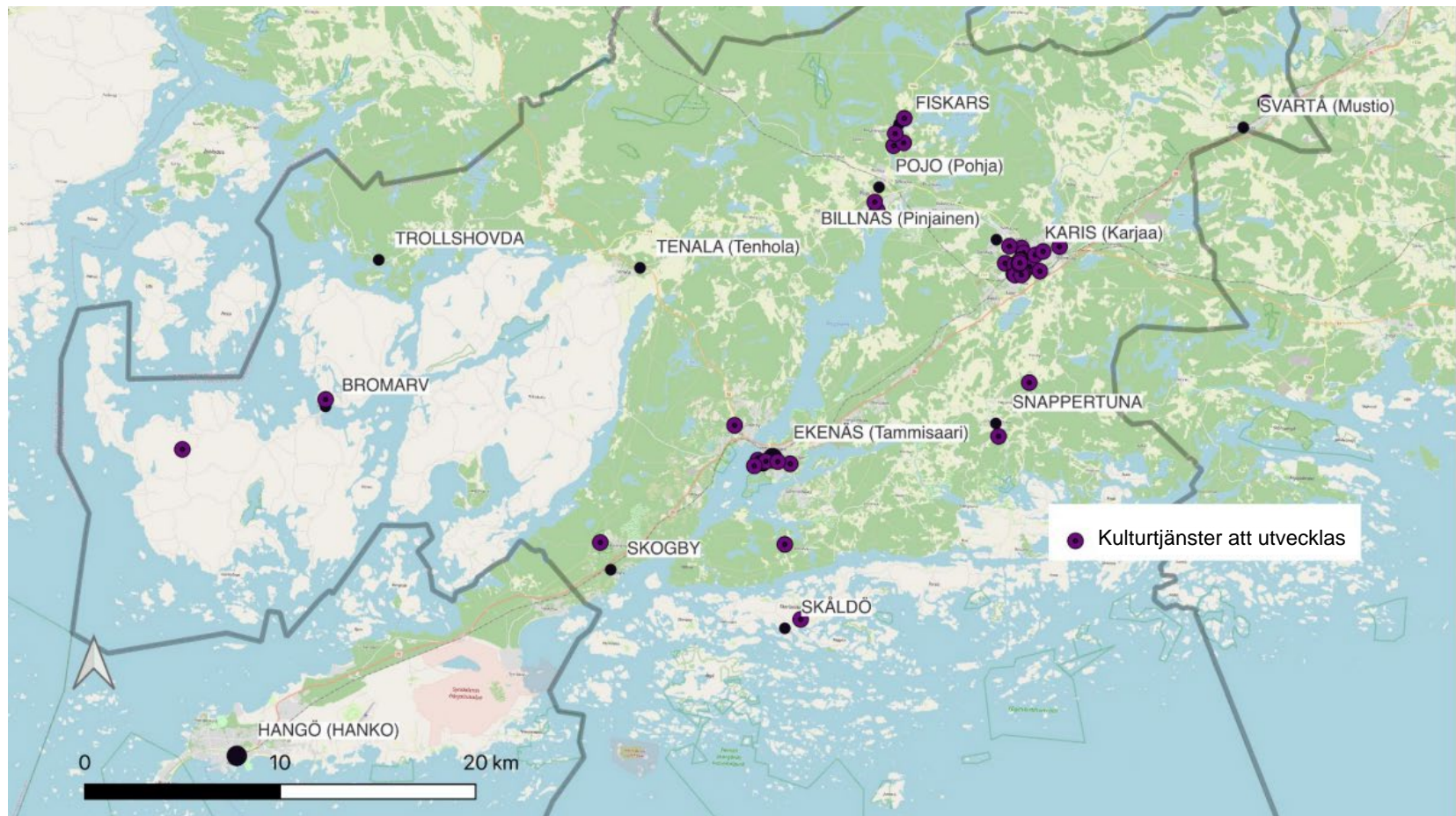
- I kartsvaren önskades att butikstjänsterna skulle utvecklas i Ekenäs och Karis.
- Beträffande butikstjänsterna önskades stora hypermarkets och köpcentrum eller ett mångsidigare utbud av butiker längs gågatorna.



Kulturtjänster som kunde utvecklas

KULTURTJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Kultur och musik	11
Ingen beskrivning	9
Annat	8
Festival eller evenemang	6
Teater	4
Konst	3
Museum	2

- I kartsvaren önskades utveckling av kulturtjänsterna speciellt i Pojo och Fiskars samt i Ekenäs och Karis.
- Beträffande kulturtjänster önskades flera kulturevenemang, festival- och evenemangutbud över lag.



Övriga tjänster som kunde utvecklas

ÖVRIGA TJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Annat	12
Hotell	6
Ingen beskrivning	4
Post och bank	4
Hamn och båtplatser	4
Hälsorelaterade tjänster	3
Servicestation	2
Bastu	2
Stationsregion	2
Café	1
Återvinning	1
Religiösa tjänster	1

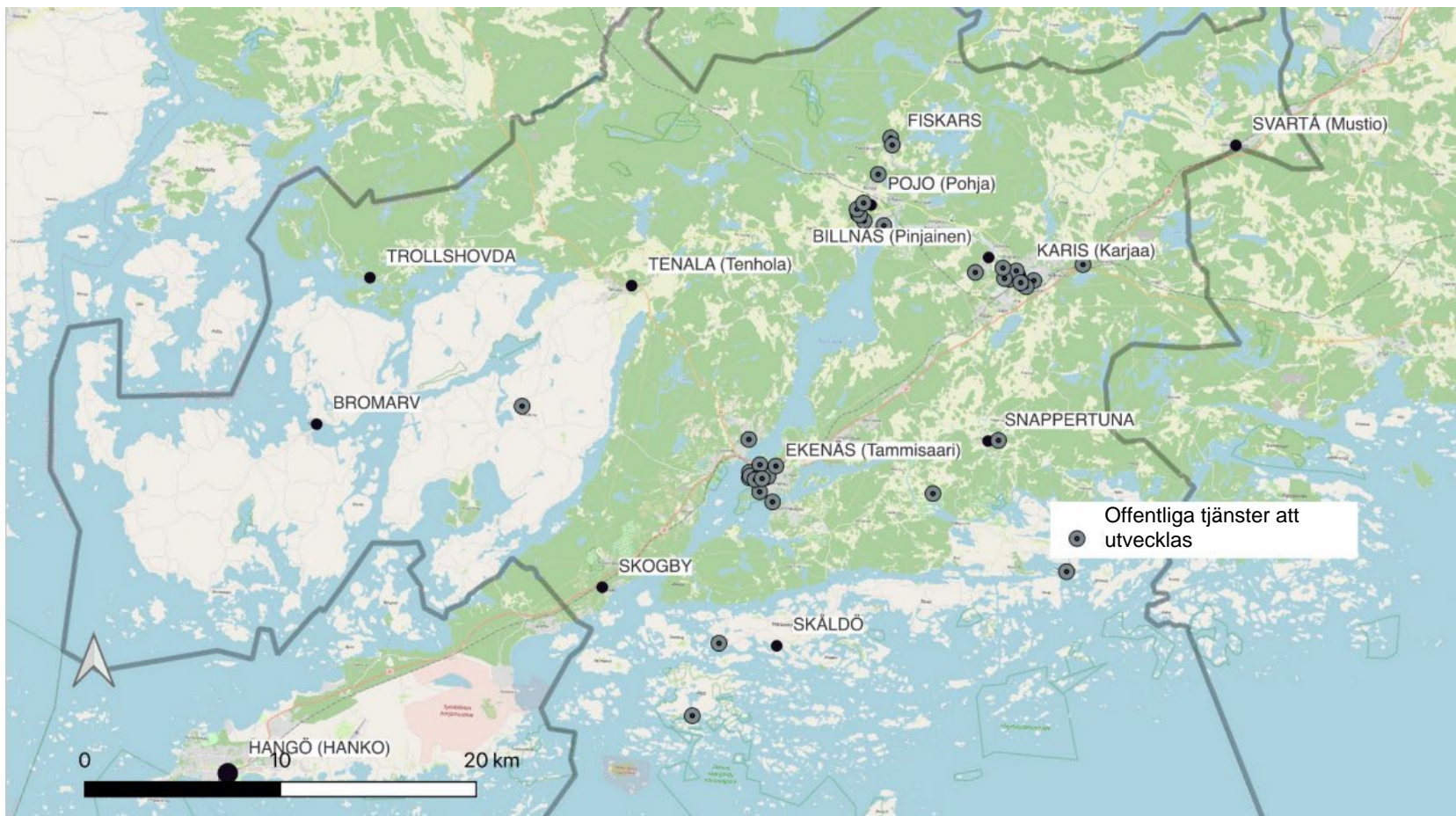
- I kartsvaren önskades utveckling av övriga tjänster speciellt i Fiskars, Ekenäs och Karis.
- Beträffande övriga tjänster som kunde utvecklas önskades bland annat hotell- och inkvarteringstjänster, hälsorelaterade tjänster, servicestationer (tankning av gasbil), post- och banktjänster samt utveckling av hamnområdena och skärgården.



Offentliga tjänster som kunde utvecklas

OFFENTLIGA TJÄNSTER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Ingen beskrivning	8
Övriga myndighetstjänster	8
Hälsovård	7
Annat	5
Skola och uppfostran	4
Tågstation	2
Båtplatser	2
Museum	1
Post	1

- I kartsvaren önskades utveckling av de offentliga tjänsterna främst i Pojo och Fiskars samt i Ekenäs och Karis.
- Beträffande de offentliga tjänsterna önskades bevarande av övriga myndighets- (FPA, skattebyrån) och hälsovårdstjänster (sjukhus).



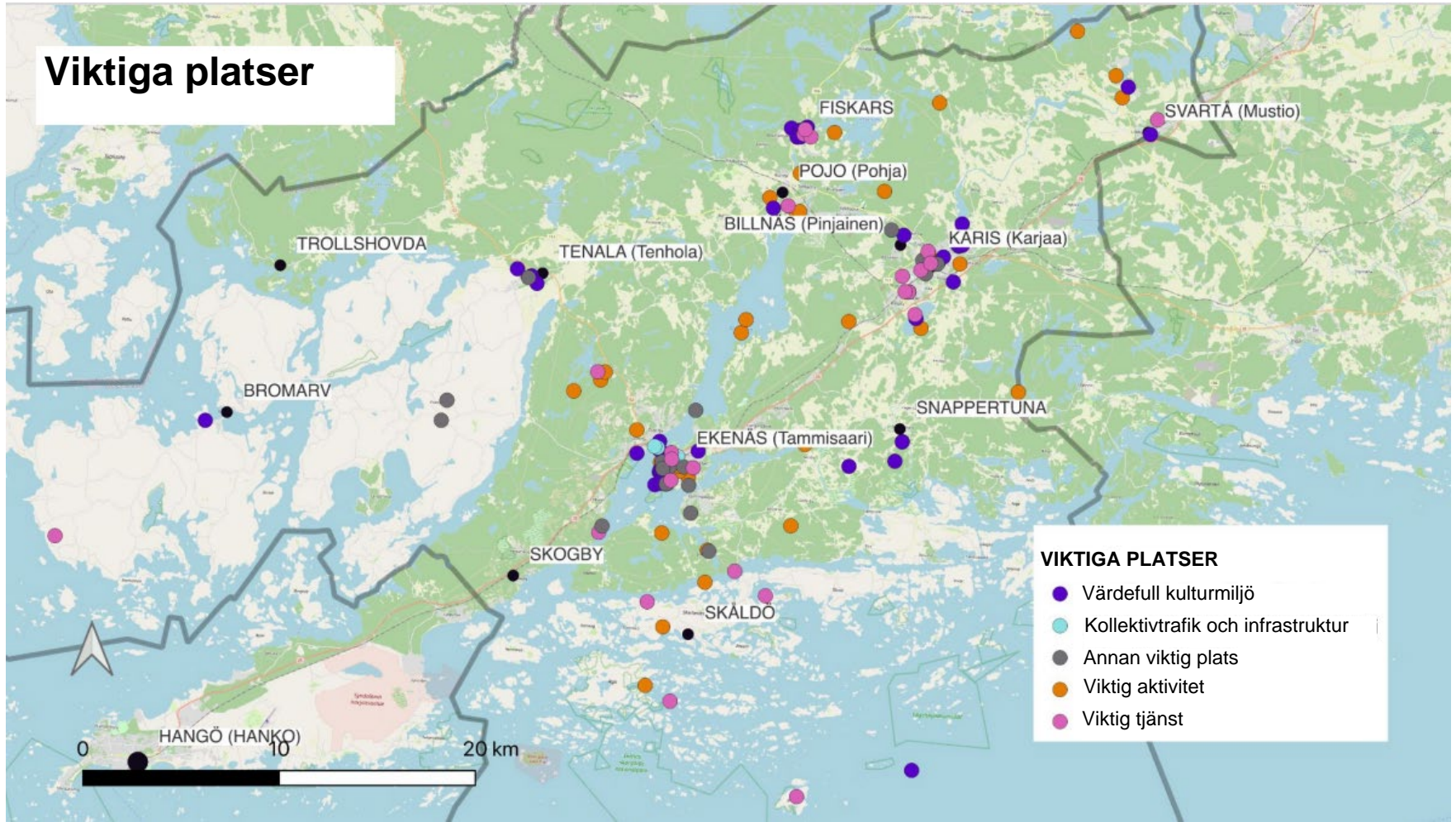
8. Viktiga platser och platser som kunde utvecklas

Viktiga platser

VIKTIGA PLATSER	OMNÄMNANDE
Ingen beskrivning	43
Värdefull kulturmiljö	40
Viktig aktivitet	40
Viktig tjänst	27
Annat	18
Hem	8
Kollektivtrafik och infrastruktur	3

- Sammanlagt 179 viktiga platser markerades på olika håll i Raseborg.
- Som viktiga platser upplevdes historiskt och landskapsmässigt värdefulla kulturmiljöer och platser som möjliggör viktiga aktiviteter för dem som svarade, såsom friluftsliv och andra hobbyer.

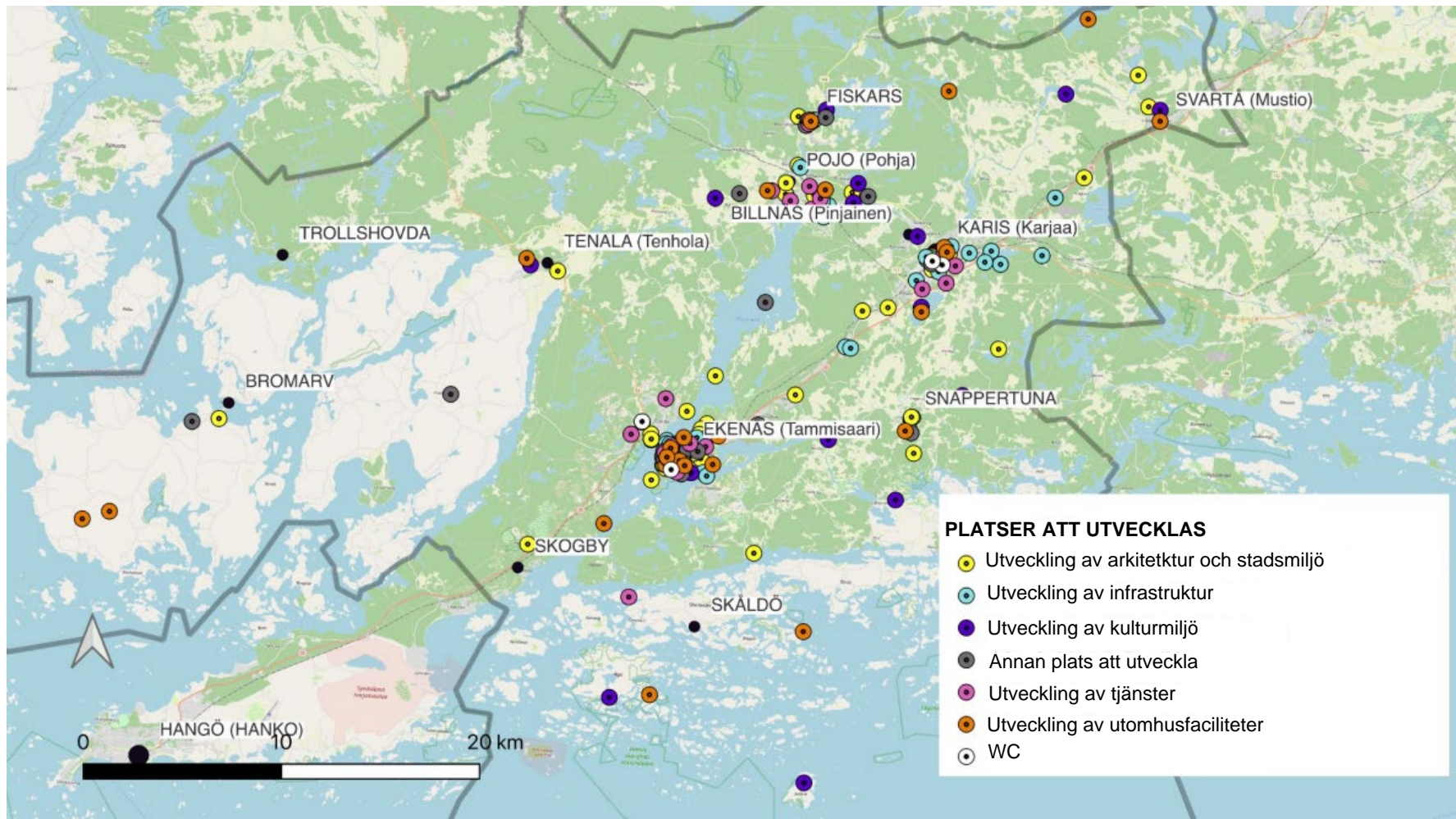
Viktiga platser



Platser som kunde utvecklas

PLATSER SOM KUNDE UTVECKLAS	OMNÄMNANDE
Arkitektur och stadsbild	54
Infrastruktur	42
Tjänster	26
Friluftsliv	26
Ingen beskrivning	23
Annat	22
Kulturhistoria	18
WC	4

- Sammanlagt 215 platser som kunde utvecklas markerades.
- Mest att utveckla fanns i samband med arkitektur, stadsbild och stadsplanering. De som svarade önskade bland annat att liva upp bycentrumens centrum, bostadsbyggande, utveckling av skärgården och hamnområdena.
- Man önskade att stadsutvecklingen skulle genomföras med hänsyn till kulturarvet och genom att utnyttja dess potential.
- Dessutom önskade man utveckling av infrastrukturen (vägarna), basservicen och frilutslederna.



9. Atmosfär och attityder

Värderingar

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Natur och närhet till naturen	75
Tjänster (hälsovård, skola, hobbyer, butiker, trafikförbindelser)	35
Språk (svenska) och tvåspråkighet	31
Kultur, kulturhistoria och konst	27
Samhörighet och att sköta om varandra	20
Lokalt perspektiv och småskalighet	13
Trygghet	12
Jämställdhet och tolerans	12
Hållbar utveckling och naturskydd	11
Fridsamhet	11
Ärlighet, förtroende, uppriktighet	10

Barn- och familjevänlighet	9
Bra läge och närhet till huvudstadsregionen	9
Företagande och arbetsmöjligheter	8
Utvecklingsvilja	6
Smidighet och flexibilitet	4
Frihet och oberoende	4
Sport	3
Ekonomi	3
Klarhet och enkelhet	2
Avspändhet	2
Trivsel	1
Stolthet över hembygden	1

Hot

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Minskade tjänster och centralisering (basservice, brigad, centrumen ödeläggs)	58
Negativ flyttning	44
Försämrade förbindelser (kollektiv trafik, väginfra, Kustbanan)	36
Förtvinat näringsliv (arbetsplatserna minskar)	31
Förändringsmotståndet förhindrar utvecklingen	29
Föråldrad befolkning	24
Stadens ekonomi försämras (administration, infrastrukturens grundreparationer)	16
Skattesatsen stiger och boendet blir dyrare	14
Friktionen mellan områdena växer och områdena utvecklas ojämnt	13
Raseborg glömmer sin styrka och utnyttjar inte den existerande potentialen (design, kulturhistoria, turism)	18
Byråkrati, långsam och besvärligt bygglovsförfarande	12
Språkpolitik och språkspänningar (inga tjänster på finska, rädsla för att svenskan ska minska)	11

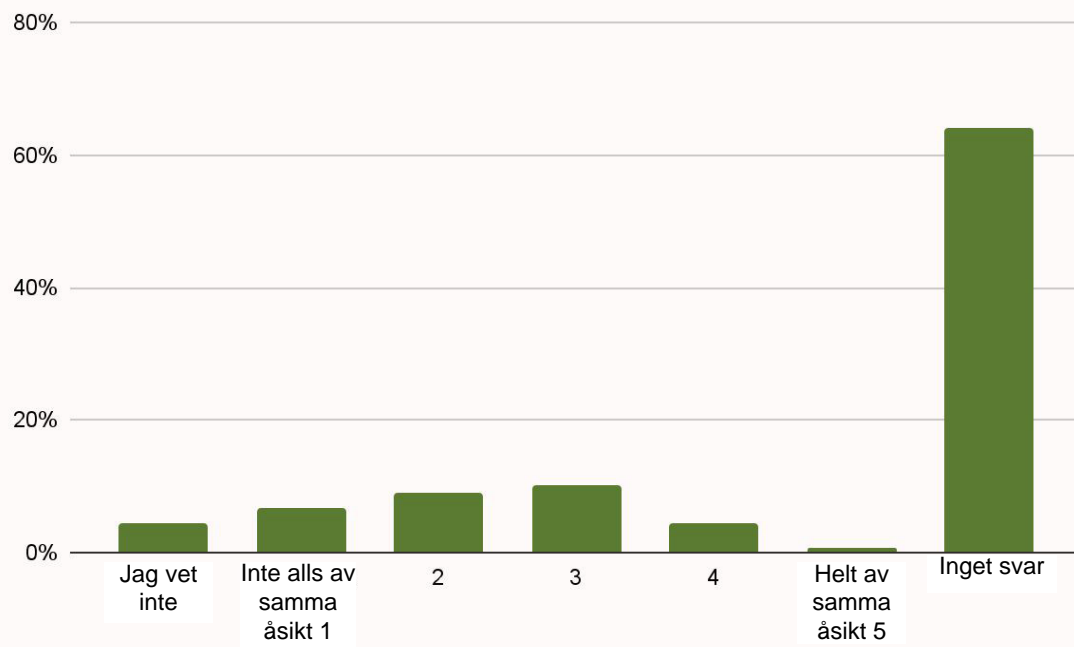
Miljö- och naturvärden uppmärksammas inte i stor utsträckning i utvecklingen	10
Kortsiktigt beslutsfattande och felaktiga investeringar	5
Demokratin förfaller (förtroendet för förvaltningen, politisk obalans, korruption)	5
Brist på samarbete mellan olika aktörer (politiker, förvaltning)	4
Sociala störningar	4
Arbetskraftsbrist	3
Urbanisering och överutveckling	3
Kulturen, kreativiteten och levnadsglädjen försvinner	2
Krig	2
Byarnas speciella drag glöms bort och man pratar endast om den stora regionen	1
Småskalighet	1
Stadsområdet blir privatägt	1

Spänningar

BESKRIVNING	OMNÄMNANDE
Erfarenhet av ojämlikhet mellan områdena och ojämlik utveckling	60
Språkpolitik (svenska/finska)	38
Politiska spänningar och politisk obalans	12
En inåtvänd kultur och nya mot gamla invånare	10
Förändringsmotstånd mot utveckling och kortsiktighet	10
Missnöje med administrationen	5
Naturskydd och skydd av kulturmiljöer (varghat, skogsskydd)	5
Sociala problem (vandalism, kriminalitet)	4
Fördomar (främlingshat, LGBTQI-diskriminering)	4
Klasskillnader	2
Aggressiv diskussionskultur	1

10. Upplevelse av delaktighet

Svararnas erfarenhet av att kunna påverka sin egen livsmiljö



- Frågan: "Känns det som att det i Raseborg är möjligt att påverka den egna bostadsmiljön?" var inte obligatorisk.
- 422 av svarama svarade inte på denna fråga.

Vad vill svararna påverka

Boende och markanvändning (stadsbilden, tillståndsprocesser, infrastrukturen, skärgårdens utveckling)	42
Tjänsternas tillgänglighet och utbud (hälsovård, utbildning, fostran)	34
Naturskydd, och utvecklingen av naturområden, hållbar utveckling och klimatförändringen	21
Fritids- och kulturtjänster (konst, hobbymöjligheter)	13
Utvecklingen av den kollektiva och lätta trafiken	13
Stadens ekonomi, användningen av skatteintäkterna och utvecklingen på lång sikt	10
Näringslivet, arbetsplatserna och företagandet	7
Frågor i anslutning till barn och unga	5
Förbättrad dragningskraft och turismen	4
Minskad byråkrati och utveckling av förvaltningen	4
Den egna vardagen och närmiljön	4
Samarbete över partigränserna och mellan myndigheterna	3
Seniorfrågor	2
Språkpolitik	2
Trygghet	1

11. Sammanfattning

Sammanfattning

- Utav **vardagsrutterna** framhövdes: Ekenäs – Karis – Pojo/Fiskars – Tenala samt goda förbindelser från de mindre byarna till de större bycentrumen (Ekenäs, Karis). De som svarade önskade också att förbindelserna till de större städerna och närkommunerna skulle utvecklas. Det framkom också ett behov av att utveckla den lätta trafikens rutter och förbättra bilvägarnas skick.
- Beträffande **tjänsterna** framhövdes vikten av närliggande eller lättillgänglig basservice speciellt i de större bycentrumen (Pojo, Fiskars, Ekenäs och Karis).
- Som **viktiga platser** upplevdes historiskt och landskapsmässigt värdefulla kulturmiljöer och platser som möjliggör olika aktiviteter (friluftsliv, hobbyer).
- **De viktigaste utvecklingsobjekten** var platsernas stadsbild, uppiggning av bycentrumen, bostadsbyggnad och infrastruktur samt utvecklingen av skärgården och hamnområdena.
- Stadsutvecklingen önskades genomföras **med hänsyn till kulturarvet och naturvärdena** och genom att **utnyttja dessas potential**.

- De som svarade upplevde att Raseborgs **styrkor** var naturen och närheten till naturen, kulturhistorien och kulturmiljöerna, svenska språket och tvåspråkigheten, den mänskliga skalan samt möjligheten till olika boendeformer.
- Viktiga **värden** för dem som svarade var naturen och närheten till naturen, fungerande basservice, svenska språket och tvåspråkighet, kulturhistorien och samhörigheten.
- De största **spänningarna** var upplevelsen av att områdena utvecklas ojämnt och **språkpolitiken**.
- De som svarade ansåg att de största **hoten** utgörs av minskad basservice, försämrade förbindelser (Kustbanan), negativ flyttning och föråldrad befolkning, förtvinat näringsliv och förändringsmotstånd.



FEMMA Planning

www.femmaplanning.com

contact@femmaplanning.com

[Uutiskirje](#)