

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skyndsams-hets-klass	Väg-hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (GDT)	Observationer om nuläget
<b>Ekenäs</b>									
1	Genvägen / Trollbergsvägens korsning	Borttagning av reklamskyltar och förbättring av sikten	1	Staden	500	-	-	-	Olycksutredningsnämnden har konstaterat att reklamskyltarna varit en delorsak i allvarlig trafikolycka.
		Korsningen struktureras och görs smalare (speciellt den norra korsningsarmen)	3	Staden	10 000	-	-	-	
2	Genvägen, avsnittet Raseborgsvägen–Liljedahlsgatan	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 km/h --> 40 km/h	1	Staden	1 000	-	1 100	-	På vägvägnittet ett flertal korsningar som strider mot skyddsvägsanvisningen (50 km/h och endast vägmarkering)
3	Raseborgsvägen, avsnittet Dragsviksvägen–Flemingsgatan	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 km/h --> 40 km/h	1	Staden	1 000	-	2 400	-	På vägvägnittet ett flertal korsningar som strider mot skyddsvägsanvisningen (50 km/h och endast vägmarkering)
4	Järnväggsgatan / Pehr Sommars gatas korsning	Framhävande av förkörsrätt och väjningsplikt genom vägmarkering (markering av triangel i körfältet och vid behov räfflade linjer)	1	Staden	500	-	-	-	
5 ej på kartan	Gatunätet i Ekenäs centrum (bortsett från matargatorna)	Kartläggning av potentiella objekt för en utvidgning av de nuvarande områdena med hastighetsbegränsningen 30 km/h.	1	Staden	Beror på planen	-	-	-	En del av centrum har redan 30 km/h.
6	Trollbölevägen, Västerby skola	Sänkning av hastighetsbegränsningen vid skolan 40 -> 30 km/h	1	Staden	800	-	-	-	Skolan innefattar åk 1–6 och ca 45 elever.
		Byggande av ett farthinder vid skolan	3	Staden	7 500	-	-	-	
7	Österbyvägen, övergångsstället i södra ändan	Flyttning av skyddsvägmärkena invid körbanan.	1	Staden	300	-	-	-	
		Byggande av mittrefug på det nuvarande övergångsstället	3	Staden	15 000	-	-	-	
8	Lärvägen, Österby skola	Byggande av en gång- och cykelväg längs Lärvägen ända fram till skolan (behovet bör kontrolleras med rektor)	2	Staden	Beror på planen	-	75	-	Skolan innefattar åk 1–6 och ca 125 elever. Farthinder vid övergångsstället på Lärvägen
9	Norra Strandgatan, vid båthamnen, Albatross och lekparken	På basis av det planarbete som färdigställs år 2020 heltäckande förbättring av hela området (omorganisering av gång- och cykeltrafik samt parkering, kontroll av körhastigheterna, förbindelserna till stranden och restaurangerna)	2	Staden	Beror på planen	-	-	-	I nuläget har gång- och cykeltrafiken avgränsats från parkeringsplatserna genom vägmarkeringar, men från parkeringsplatserna backar man rakt ut på gång- och cykelbanan.
10	Raseborgsvägen, garnisonen	Användningen av det nuvarande övergångsstället utreds, borttagning och byggande av gång- och cykelväg på södra sidan av Raseborgsvägen mellan Ekåsens korsning och Dragsvik övervägs.	2	Staden	Beror på planen	-	-	-	
11	Järnväggsgatan, avsnittet Norra Strandgatan–Grev Moritz gata	Förverkligande av åtgärderna i gatuplanen, bl.a. strukturering av gatuutrymmet och en trafikrondell (gatuplan 4/2019, för godkännande sommaren 2019)	2	Staden	Beror på planen	-	600	-	Olycksconc. (0d,2ps,0es) i anslutningen till Torngatan. Förbättringen hänger ihop med bl.a. den nya planen och utvidgningen av S-Market.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
12	Stationsvägen	Heltäckande förbättring av vägen (Strukturering av p-platserna och gatutrymmet, arrangemang för gång- och cykeltrafik, finns en plan från år 2009)	3	Staden	Beror på planen	-	200	-	
13	Flemmingsgatan / Prästängsgatans korsning	Korsningsområdet struktureras och görs smalare (eller mittrefuger byggs på övergångsställena).	3	Staden	25 000	-	-	-	
14	Korsningen Östra Standgatan / Brötesvägen / Sjukhusgränd, vid sjukhuset	Korsningsområdet struktureras och görs smalare och parkeringsarrangemangen förbättras	3	Staden	Beror på planen	-	-	-	Snett och omfattande korsningsområde. Trafiken har ökat.
15	Gustav Wasas gata, avsnittet Långgatan–Vaktgatan	Gatutrymmet görs strukturellt smalare.	3	Staden	50 000	-	-	-	I nuläget har gatutrymmet begränsats bara genom vägmarkeringar.
16	Korsningen Ladugårdsgatan / Vaktgatan / Kuussaaregatan	Strukturering och utformning av korsningen	3	Staden	40 000	-	-	-	
17	Liljedahlsgatan och anslutningarna i ändorna av Liljedahlsgatan	Byggande av en gång- och cykelled på östra sidan av gatan och byggande av trafikrefuger i ändorna av Liljedahlsgatan	3	Staden	120 000	-	400	-	
18	Raseborgsvägen / Genvägens korsning	Byggande av en ordentlig trafikrefug	3	Staden	7 500	-	-	-	Körlinjerna kan struktureras bättre genom att forma trafikrefugen på ett smart sätt.
19	Raseborgsvägen / Söllerösvägens korsning	Utformning av anslutningen till en 90 graders vinkel	3	Staden	50 000	-	-	-	
20	Raseborgsvägen, stadshuset korsning	Byggande av en avvigningsfil (då markanvändningen utvecklas)	3	Staden	60 000	-	-	-	I den nya planen finns en reservation för en avvigningsfil.
21	Ystadsgatan / Sigfrid Aronius gatas korsning	Korsningsområdet struktureras och görs smalare (t.ex. genom att förkorta övergångsställena genom att bygga väntetrymmen)	3	Staden	250 000	-	-	-	
22	Rv 25 / lv 1001 (Prästkullavägen) korsning	En sänkning av körhastigheten 80 -> 60 km/h övervägs (en förlängning av 60-begränsningen vid Ekenäs ända till denna korsning).	1	NTM	400	25/8/0	-	5 680	Olycksconc. (0d,2ps,0es) Från Hangöhållet kommer man bakom en kurva till nedförsbacken i hög hastighet. Problemet är avsaknaden av kanalisering. Smalt väjningsutrymme. NTM har fått kommentarer om bullerproblem.
23	Rv 25, anslutningarna vid Strandvägen och Mikaelsskolan	Sänkning av körhastigheten 60 -> 50 km/h (förlängning av begränsningen vid den trafikluserreglerade anslutningen till stamväg 52 fram till skolans anslutning)	1	NTM	400	25/8/1195	-	8 560	Från Hangöhållet är begränsningen för tillfället 50 och från trafikluseren 60 km/h. Olycksconc. (0D,2 ps,0es).
		Planering (SK 1) och förverkligande (SK 3) av avlämnings- och avhämtningsområdet	1-3	Staden	Beror på planen	-	-	-	Det nuvarande gårdsområdet är mycket trångt. Det skulle finnas tillräckligt med utrymme för ett avlämnings- och avhämtningsområde på gräsområdet bredvid den nuvarande körbanan.
24	Sv 52 / Sköldargårds anslutning	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 km/h --> 50 km/h (förlängning av den nuvarande begränsningen 50 km/h fram till anslutningen)	1	NTM	400	52/1/1500	-	4 410	Det handlar om en mycket kort förlängning.
25	Lv 1001 (Prästkullavägen), området som avgränsas av tätortsmärken	Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 km/h --> 50 km/h	1	NTM	800	1001/1/0 - 1/959	959	550	NTM förordade ändringen vid ett terrängbesök i augusti 2019.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skyndsamhetsklass	Väghållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (GDT)	Observationer om nuläget
26	Rv 25 / Österbyvägens anslutning	Markering av filer i undergångarna.	1	NTM / staden	500	-	-	-	
		Byggande av trafikljus	3	NTM / staden	100 000	25/9/340	-	8 560	Inte ett aktuellt projekt, men får stå kvar på åtgärdslistan
27	Lv 1002 (Baggövägen), övergångsstället vid brons norra ända	Förutsättningarna för att avlägsna mittrefugen och ändra det nuvarande övergångsstället till ett övergångsställe med endast vägmärkning utreds (övergångsstället är ca 8 m brett). Samtidigt bör utredas om brons nyttobredd kan utökas.	2	NTM / staden	Beror på planen	1002/1/990	-	1 650	Staden planerar en hamn för ca 100 stora båtar vid brons södra ända. Hamnen byggs av en privat aktör. Med det nuvarande smala övergångsstället med mittrefug är det inte möjligt att transportera breda trailers till hamnen. Dessutom är själva bron för smal.
28	Rv 25, avsnittet Leksvallsvägen-lv 1001 (Prästkullavägen)	Byggande av gång- och cykelled samt undergång (samtidigt förbättring av Leksvallsvägens anslutning)	2	NTM	Beror på planen	25/7/6800 - 8/0	931	4 830	A-projekt i NTM-centralens projektkorg för lätttrafik. Det objekt som fått sjätte flest omnämningen i invånarenkäten. Från Hangöhället finns redan ett varningsmärke för anslutningen.
29	Sv 52, övergångsstället som är markerat med endast vägmärkning norr om Neste-stationen	Avlägsnande av övergångsstället	2	NTM	500	52/1/220	-	4 410	NTM förordade avlägsnandet vid ett terrängbesök i augusti 2019. Övergångsstället leder endast till fastighetens gård, till en brant ramp direkt till tomten.
30	Rv 25 / Raseborgsvägens anslutning	Byggande av en accelerationsfält mot Karishållet (förutsätter åtgärder för hållplatsen).	3	NTM	150 000	25/11/0	-	10 530	Olyckskonc. (0d,3ps,5es). Hållplatsen används som accelerationsfält mot Karishållet, vilket leder till farliga situationer vid anslutningen till riksvägen. Särskild rusning och särskilt otrygg i samband med att rekryterna åker på permission.
31	Sv 52, fortsättning på gång- och cykelvägen i Västerby	Byggande av en gång- och cykelled	3	NTM	515 000	52/1/1030 - 1/2500	1 470	4 410	Det objekt som fått adertonde flest omnämningen i invånarenkäten.
32	Rv 25 / Metalldukgatans anslutning	Förbättring av anslutningen i samband med förbättringen av ERIKU-rutten (rutten för specialtransporter) (Destias plan 15.3.2019)	3	NTM / staden	Beror på planen	25/9/2155	-	10 530	NTM har velat avlägsna anslutningen, men staden föreslår utveckling av anslutningen. Att svänga (till vänster) från riksvägen till Metalldukgatan har förbjudits med trafikmärke. STOP-märke finns redan.
33	Lv 1002 (Baggövägen) / Raseborgsvägens anslutning	Uppgörande av en förbättringsplan för anslutningen (alternativ bl.a. trafikrondell eller upphöjt korsningsområde)	3	NTM / staden	Beror på planen	1002/1/0	-	1 650	Det objekt som fått nittonde flest omnämningen i invånarenkäten.
<b>Karis</b>									
34	Forsbyvägen	Uppsättning av avsaknat skyddsvägmärke (samtidigt förses det med reflexer på stolparna)	1	Staden	300	-	-	-	Övergångsstället ligger på besvärligt ställe uppe på en backe. Ett farthinder lämpar sig inte för objektet.
35	Hollywoodgränden och Backvägen	Skyltning av gång- och cykelförbindelsen	1	Staden	600	-	-	-	

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
36 ej på kartan	Gatunätet i Karis centrum (bortsett från matargatorna)	Kartläggning av potentiella objekt för en utvidgning av de nuvarande områdena med hastighetsbegränsningen 30 km/h.	1	Staden	Beror på planen	-	-	-	En del av centrum har redan 30 km/h.
37	Lv 111 (Västra omfartsvägen) / Pentbyvägens korsning	Uppsättning av dubbelriktad cykelväg -uppsättningsskylt i samband med märket för väjningsplikt	1	Staden	200	-	-	-	
		Triangeln flyttas närmare körbanan.	1	Staden	200	-	-	-	För närvarande är skylten på andra sidan gång- och cykelvägen, inte direkt invid körbanan.
38	Bruksvägen, Billnäs skola	Byggande av ett upphöjt övergångsställe vid det nuvarande övergångsstället (det finns en plan för övergångsstället, men samtidigt borde också gatututrymmets struktur vid skolan förbättras åtminstone med vägmarkeringar)	1	Staden	Beror på planen	-	-	-	Skolan innefattar åk 1–6 och ca 55 elever. Övergångsställe och 30 km/h vid skolan Område för avlämningstrafik finns inte, men avlämningen fungerar tillräckligt bra redan nu.
39	Bruksvägen, anslutningen vid Fiskars fabrik	Vägmarkeringarna görs tydligare (tydligare utformning av anslutningen som tomtanslutning)	1	Staden	3 000	-	-	-	
40	Bulevarden vid Katarinaskolan	På basis av detaljplaneförslaget skärs Bulevarden av, svängning vid Dalgatan, parkerings- och gårdsarrangemang (beslut om farthinder finns)	2	Staden	Beror på planen	-	-	-	Skolan innefattar åk 1–6 och ca 335 elever. Bulevarden har tre farthinder.
41	Karisvägens avsnitt Centralgatan–Kyrkogatan	Heltäckande förbättring av gatututrymmet (plan 5/2018 finns, men den behöver ännu specificeras)	2	Staden	Beror på planen	-	650	-	
42	Köpmansgatan–Elin Kurcksgatan	Byggs om till lågfartsgata (på samma sätt som i andra ändan av Köpmansgatan, planarbete pågår).	2	Staden	Beror på planen	-	150	-	
43	Korsningen Köpmansgatan / Centralgatan, ändan på gågatan	Ändring av korsningsområdet till stenbelagt (på motsvarande sätt som Högbergsgatan)	2	Staden	20 000	-	-	-	Objektet har redan en avsmalning.
44	Kilavägen, Kila daghem	Flyttning av daghemspersonalens p-platser till andra sidan av Kilavägen (P-område finns) och styrning av avlämningstrafiken till de nuvarande platserna för daghemspersonalen (objektet förbättras heltäckande i sinom tid i samband med grundförbättringen av Kilavägen)	2	Staden	500	-	-	-	Den föreslagna flytten är inte optimal, för avlämningsområdet kommer att vara trångt och kräva backande, men det skulle vara bättre än de nuvarande arrangemangen. Dessutom rör sig inte barnen på gården på egen hand utan man följer dem ända in till daghemmet.
45	Bangatan, avsnittet Nils Grabbegatan–Landsbrovägen	Heltäckande förbättring av gatan (gatuplan finns, bl.a. byggande av en gång- och cykelled, parkeringsarrangemang)	2	Staden	Beror på planen	-	1 000	-	
46	Ekenäsvägen, Kiilan koulu	Höjning av det nuvarande farthindret vid skolan	2	Staden	5 000	-	-	-	Skolan innefattar åk 1–6 och ca 225 elever. Upphöjt övergångsställe vid gymnasiet. Det objekt som fått tjugonde flest omnämningar i invånarenkäten. Det nuvarande farthindret klart för lågt.
		Byggande av platser för avlämningstrafik på Ekenäsvägen vid skolan i samband med den heltäckande förbättringen av Ekenäsvägen (finns en ca 10 år gammal plan, som bör förnyas)	3	Staden	Beror på planen	-	-	-	Vid skolan finns redan bra avlämningsplatser på Hindersgatan.

Kart-nr	Objekt	Åtgärd	Skynd-sam-hets-klass	Väg-hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg-adress	Längd (m)	Trafik-mängd (GDT)	Observationer om nuläget
		Korsningen Ekenäsvägen–Kilavägen görs smalare (kan förverkligas separat från den heltäckande förbättringen av Ekenäsvägen).	3	Staden	Beror på planen	-	-	-	
47	Alingsåsgatan	Byggande av en gång- och cykelled (på gatans norra sida)	3	Staden	130 000	-	650	-	
48	Forsbyvägen	Byggande av en gång- och cykelled på det avsnitt där en sådan saknas	3	Staden	70 000	-	350	-	Parallellvägsförbindelse via Stenåkersgränd.
49	Karivägen, avsnittet Bangatan–Centralgatan, samt Bangatan, avsnittet Första gränd–Landsbrovägen	Byggande av en gång- och cykelled	3	Staden	360 000	-	1 800	-	
50	Centralgatan, avsnittet Villagatan–Nils Grabbegatan	Heltäckande förbättring av gatan (bl.a. byggande av en gång- och cykelled, parkeringsarrangemang)	3	Staden	Beror på planen	-	600	-	
51	Kroggårdsvägen / Landsbrovägens korsning	Utformning av korsningen (t.ex. byggande av en smal korsningsrefug på Kroggårdsvägen).	3	Staden	7 500	-	-	-	
52	Läppåkersgatan	Byggande av en gång- och cykelled (har att göra med pågående planläggning och en möjlig utvidgning av markanvändningen i området)	3	Staden	60 000	-	300	-	
53	Korsningen Landsbrovägen / Bangatan / Kanaltorget	Strukturering av korsningsarrangemangen och förbättrande av förutsättningarna för lätttrafik	3	Staden	400 000	-	-	-	Det objekt som fått trettonde flest omnämningen i invånarenkäten.
54	Bruksvägen, avsnittet lv 11065 (Sjösängsvägen) – <b>Billnäs skola</b>	Byggande av en gång- och cykelled (inkl. förbindelse till banvallen)	3	Staden	60 000	-	200	-	Rutt för skolbarn
55	Bruksvägen / Hollywoodgrändens korsning	Byggande av övergångsställe på nytt ställe, vänteutrymmen och förbindelse till den nuvarande gång- och cykelvägen (samtidigt reflexer på stolparna)	3	Staden	5 000	-	-	-	Det mest optimala stället för övergångsstället skulle vara på västra sidan om Hollywoodgränden. Rutt för skolbarn
56	Ekenäsvägen	Hela vägen görs smalare, arrangemang för gång- och cykelväg	3	Staden	Beror på planen	-	850	-	Det nuvarande farthindret för lågt och möjligt att köra runt.
58	Lv 111 (Åbovägen) / Hammarsmedsvägen / Åbovägens korsning	Uppsättning av förhandsvarningsmärken för skyddsväg före landsvägens övergångsställe från bägge hållen	1	NTM	400	111/2/0	-	4 170	Övergångsstället strider mot anvisningen (mittrefug och 60 km/h). På samma ställe slutar gång- och cykelvägen.
		Uppsättning av skyddsvägsmerke också på övergångsställets mittrefug (2 st., samtidigt reflexer på stolparna)	1	NTM	600	111/2/0	-	4 170	
		Uppsättning av gång- och cykelledsmärken också mot ABC-stationen	1	NTM	200	111/2/0	-	4 170	Gång- och cykelledsmärken finns åt andra hållet (när kommer ut från undergången).
		Uppsättning av lyktstolpar (2–3 st.) åt Pojohållet (byte av ansvarig part för belysningen har diskuterats)	2	NTM / staden	8 000	111/2/0	-	4 170	Belysningen tar slut precis vid korsningen.
		Breddning av den nuvarande gång- och cykelleden längs Åbovägen, åtminstone södra sidan av Åbovägen (antingen avlägsnande av nuvarande stenläggning eller breddning av stenläggningen)	3	NTM, staden	Beror på planen	111/2/0	-	4 170	
		Hammarsmedsvägens anslutningsarm utformas och görs smalare.	3	NTM	10 000	111/2/0	-	4 170	Hammarsmedsvägens anslutningsarm har redan ett STOP-märke.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
60	Lv 111 (Västra omfartsvägen) / Läppåkersgatan/ Doppinggrändens korsning	Skyddsvägsmärket på ABC:s sida flyttas närmare övergångsstället.	1	NTM	300	111/1/145	-	6 250	Skyddsvägsmärket är väldigt långt från övergångsstället. Övergångsstället strider mot anvisningen (vägmarkering och 50 km/h).
		Byggande av trafikrondell (förplan finns, uppgörande av vägplan har inletts i augusti 2019)	2	NTM	Beror på planen	111/1/145	-	6 250	I anslutning till den pågående planen planeras en förenklad planskild anslutning till den intilliggande riksvägsanslutningen (förverkligas samtidigt)
61	Rv 25 / lv 111 (Västra omfartsvägen) korsning	Förenklad planskild anslutning (förplan finns, uppgörande av vägplan har inletts i augusti 2019)	2	NTM	Beror på planen	25/13/0	-	8 670	I anslutning till den pågående planen planeras också en trafikrondell i den närliggande korsningen till Läppåkersgatan (förverkligas samtidigt). Vid korsningen en kort sträcka 60 km/ h (hastighetsbegränsningsmärken finns redan på båda sidor av vägen) Det objekt som fått femte flest omnämningen i invånarenkäten.
59	Rv 25 / lv 1103 (Törvesbrovägen) / Löwegatans korsning	Korsningsarrangemangen vid Löwegatan, Törvesbrovägen granskas som helhet tillsammans med anslutningen till Malmkulla, i samband med vägplanen.	2	NTM / staden	2 000	25/14/0	-	9 240	Olycksconc. (0d,2 ps,0es). Dålig sikt mot öster från båda sidogrenarna. Det har konstaterats att det inte finns något akut behov att sänka hastighetsbegränsningen.
57	Rv 25 / Bangatans anslutning	Byggande av en skild avvigningsfil till höger, grupperingsfiler i sidled och ett accelerationsfält mot Ekenåshållet (åtgärdsplan finns).	2	NTM, staden	Beror på planen	25/14/700	-	10 930	Ett accelerationsfält åt Hangöhållet har också planerats, men möjligheterna att förverkliga detta eller dess principiella godkännbarhet har inte bekräftats från Trafikledsverket. Ligger väldigt högt uppe i korsningskorgen på NTM. Vid korsningen en kort sträcka med 60 km/h. Det objekt som fått fjärde flest omnämningen i invånarenkäten. Kamera före korsningen, då man kommer österifrån. Beredskapen för att förverkliga åtgärdsplanen klarnar i följande planeringsfas.
62	Lv 11065 (Billnäs parkväg), bägge ändor på vägavsnittet som går över Svartån	Anslutningsrefug byggs eller Billnäs parkväg görs smalare.	3	NTM	7 500	11065/1/915 11065/1/1075	-	610	Mycket breda anslutningsområden möjliggör höga körhastigheter.
<b>Pojo</b>									
63	Bollstads område	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 km/h-> 40 km/h (zonbegränsning)	1	Staden	1 200	-	-	-	
64	Kyrkoby skola	Förbud av fordonstrafik på skolgården (servicekörning tillåts)	1	Staden	200	-	-	-	Skolan innefattar åk 1–6 och har ca 75 elever. Mycket brant uppforsbacke till skolan, men avhämtning- och avlämning borde inte tillåtas ända fram till gården.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
		Planering (SK 1) och byggande (SK 3) av avlämnings- och avhämtningsområde, potentiell plats skulle vara det nuvarande p-området vid Gamla Åbovägen eller grusområdet nedanför skolan	1-3	Staden	Beror på planen	-	-	-	Samtidigt flyttas lärarnas p-plats bort från skolans gårdsområde norr om skolbyggnaden.
65	Lv 104 (Fiskarsvägen) / Tallbackavägens anslutning	Uppsättning av dubbelriktad cykelväg - uppsättnings skylt i samband med märket för väjningsplikt på Tallbackavägen.	1	Staden	200	-	-	-	Syftet är att varna fordonstrafiken för en betydande gång- och cykelväg.
66	Uppgårds område	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 km/h-> 40 km/h (zonbegränsning)	1	Staden	600	-	-	-	
67	Gamla Fiskarsvägen, avsnittet Bollstad-Fiskarsvägen	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 km/h-> 40 km/h	1	Staden	400	-	650	-	
68	Lv 111 (Åbovägen) / Brunkomvägens anslutning	Uppsättning av Cyklister- trafikmärken på regionvägen från båda hållen före korsningen	1	NTM	400	111/2/6360	-	4 930	Syftet att varna för cyklister som flyttar ut på landsvägen, då gång- och cykelvägen tar slut
69	Lv 111 (Åbovägen)/ Lv 11061 (Ramskullavägen) anslutning	Trafikmärken som varnar för cyklister och fotgängare på regionvägen från båda hållen före korsningen samt uppsättnings skylt "övergångsställe"	1	NTM	400	111/3/230	-	1 530	Varningsmärkena ytterst viktiga också p.g.a. genvägsstigen Höga körhastigheter, för hastighetsbegränsningen ändrar just före korsningen, då man kommer från Tenalahållet NTM har konstaterat i sitt bemötande av initiativet att det inte finns förutsättningar för ett tryggt övergångsställe.
		Vägmarkering för hastighetsbegränsningen och räfflade linjer från Tenalahållet	1	NTM	700	111/3/280	-	1 530	
70	Lv 11059 (Gamla Åbovägen), Pojo	Vägmarkering för hastighetsbegränsningen (1-2 per riktning)	1	NTM	800	11059/1/2200-1/3200	1 000	440	Det har konstaterats att det inte finns något akut behov av farthinder.
71	Lv 11059 (Sandtagsgränd), övergångsstället i ändan mot Åbovägen	Avlägsnande av övergångsstället	1	NTM	500	11059/1/3500	-	450	I en särskild granskning av gång- och cykelvägen längs landsväg 111 år 2015 förordade såväl NTM-centralen som staden att övergångsstället avlägsnas. Övergångsstället leder ingenstans och det finns ingen gång- och cykelväg bredvid övergångsstället.
72	Lv 11 (Åbovägen), övergångsställena vid Shell och Tallbackavägen	Uppgörande av en liten separat plan för att förbättra övergångsställena, i primärskedet granskning av hastighetsbegränsningen (hastighetsbegränsningen, förbindelserna till hållplatserna och förbindelsen till rutten Karis-Pojo/servicestationen beaktas)	1	NTM	Beror på planen	111/2/6580 111/2/6890	-	4 930	I en särskild granskning av gång- och cykelvägen längs landsväg 111 år 2015 kom man fram till att övergångsstället vid Tallbackavägen skulle avlägsnas, men i och med färdigställandet av den nya förbindelsen Karis-Pojo bör här absolut byggas ett övergångsställe. Området vid Shell borde planeras samtidigt. Övergångsställena strider mot skyddsvägsanvisningen (60 km/h och endast vägmarkering)

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
73	Lv 11063 (Pojobvägen) och Orkdalsvägen	Byggande av en gång- och cykelled på Orkdalsvägen och skyddsvägsarrangemang på Pojobvägen (en av staden uppgjord gatuplan för gång- och cykelväg och tre övergångsställen finns, staden strävar efter att förverkliga under de närmaste åren)	2	NTM, staden	Beror på planen	11063/1/240	175	1 980	
74	Lv 104 (Fiskarsvägen) / Borgbyvägen / Tröskhusvägen	Förbättring av övergångsstället i enlighet med anvisningarna eller avlägsnande av övergångsstället	3	NTM	600	104/1/860	-	970	Övergångsstället strider mot anvisningen (mittrefug och 60 km/h). Gång- och cykelvägen byter sida vid övergångsstället. förhandsvarningsmärken finns redan.
75	Lv 11059 (Gamla Åbovägen) / Strandvägens anslutning	Byggande av ett förhöjt övergångsställe väster om Strandvägens korsningsarm som fortsättning på den nuvarande gång- och cykelvägen på Strandvägen (samtidigt avlägsnas det nuvarande övergångsstället)	3	NTM	40 000	11059/1/1950	-	210	En tydlig genväg från övergångsstället mot centrum



Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
<b>Svartå</b>									
76	Askersvägen, affären	Vägmarkeringar för hastighetsbegränsningen (40)	1	Staden	200	-	-	-	Skolan kommer att flytta till annat ställe och i och med färdigställandet av skolan ska behov och plats för farthinder kartläggas.
77	Lindersvägen / Askersvägens korsning	Byggnad av en korsningsrefug på Lindersvägens bågge korsningsarmar	3	Staden	20 000	-	-	-	Brett korsningsområde
		Hållplatsen och gatuområdet vid kiosken görs smalare och struktureras.	3	Staden	40 000	-	-	-	
78	Lindersvägen, avsnittet tågbanan-gravgården	Byggnad av en gång- och cykelled (möjligt att genomföra efter förverkligandet av den planskilda korsningen vid tågbanan i Svartå)	3	Staden	140 000	-	700	-	
79	Lv 186 (Salovägen): lv 11073 (Gråströmsvägen) och Lindersvägens anslutningar (avsnittet med omkörningsfil)	Åtminstone STOP-märke till Lindersvägens anslutning	1	NTM	200	186/12/3095	-	1 490	Väldigt otryggt att svänga norrifrån till vänster mot Svartå från omkörningsfilen. STOP-märken finns redan och bra sikt vid Gråströmsvägens anslutning. Speciellt Lindersvägens anslutning borde avlägsnas eller åtminstone utrustas med STOP-märken, eftersom den bl.a. saknar belysning.
		Sanering av korsningsarmarna (en äldre utredning om alternativ för avsnittet med omkörningsfil finns på förplaneringsnivå)	3	NTM	Beror på planen	186/12/3095 186/12/3665	-	1 490	
80	Rv 25, Svartå	Byggnad av belysning	3	NTM	100 000	25/16/6200 - 16/9300	3 100	5 610	Hur långt behovet är måste definieras mera specifikt senare.
81	Salovägen (lv 186), avsnittet med omkörningsfil	Avlägsnande av omkörningsfilen samt korsningsarrangemang (en utredning om alternativ finns från år 2014 på förplaneringsnivå)	3	NTM	Beror på planen	186/12/2800 - 12/5050	2 250	1 420	
82	Lindersvägen, plankorsningen i Svartå	Byggnad av planskild järnvägs korsning (plan finns)	3	Trafikleds verket, staden	Beror på planen	-	-	-	Varningsljus och halvbommar finns redan.
<b>Tenala</b>									
83	Lv 1081 (Bromarvvägen) / Sockenvägens anslutning	Uppsättning av dubbelriktad cykelväg - uppsättnings skylt i samband med märket för väjningsplikt på Sockenvägen.	1	Staden	200	-	-	-	En refug skulle strukturera körlinjerna och trygga gång- och cykelövergångarna.
		Byggnad av mittrefug på det nuvarande övergångsstället vid Sockenvägens korsningsarm.	3	Staden	15 000	-	-	-	
84	Sockenvägen, Höjdens skola	Sänkning av hastighetsbegränsningen på en kort sträcka vid skolan 40 -> 30 km/h	1	Staden	800	-	-	-	Skolan har en högklassig enkelriktad avhämtnings- och avlämningsrunda.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
85	Sv 52 / lv 111 (Kungsvägen) / Vikstrandsvägens korsning	Sikten mäts och på basis av resultaten beslutas om uppsättning av STOP-märke vid lv 111:s korsningsarm. Enligt en med ögonmätt gjord bedömning som gjorts i terrängen i augusti uppfylls inte kraven på sikt.	1	NTM	Beror på planen	52/4/0	-	2 350	Mycket dålig sikt på grund av huvudvägens geometri, upplyst fyrvägs korsningar, 100-begränsningen tar slut precis före korsningen, när man kommer från Salohället. Vikstrandsvägens anslutning har redan ett STOP-märke.
		Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 km/h --> 60 km/h på landsväg 111 när man kommer till stamvägens korsning.	1	NTM	200	111/4/12303 - 4/12953	650	700	
		Byggande av belysning vid korsningen.	3	NTM	30 000	52/4/0	-	2 350	
		Skydd av portalen genom räcke	3	NTM	10 000	52/4/0	-	2 350	Portalen är i mycket dåligt skick. Portalen borde skyddas med räcken med begränsning 80 km/h.
86	Lv 1081 (Bromarvvägen)	Uppsättning av förhandsvarningsmärken för skyddsväg före övergångsstället från Bromarvhället.	1	NTM	200	1081/1/1535	-	1 340	Motivering bl.a. det att cykel- och gångvägen byter sida vid övergångsstället och övergångsstället är det första då man kommer västerifrån till byn.
87	Lv 1081 (Bromarvvägen) / Brantvägens anslutning	Uppsättning av Cyklister- trafikmärken på riksvägen från båda hållen före korsningen	1	NTM	400	1081/1/2095	-	1 340	Syftet att varna för cyklister som flyttar ut på landsvägen, då gång- och cykelvägen tar slut
88	Sv 52 / Arvid Stålarms vägs korsning	Anslutningen skärs av för fordonstrafik.	1	NTM, staden	2 000	52/2/4670	-	3 600	För närvarande finns fem anslutningar från stamvägen till Tenala. Alla anslutningar gicks igenom och avlägsnande av anslutningarna vid Arvid Stålarms väg och Sockenvägen föreslås.
89	Sv 52 / Sockenvägen / Lillviksbackens korsning	Sockenvägens korsningsarm skärs av för fordonstrafik.	1	NTM, staden	2 000	52/3/765	-	2 350	För närvarande finns fem anslutningar från stamvägen till Tenala. Alla anslutningar gicks igenom och avlägsnande av anslutningarna vid Arvid Stålarms väg och Sockenvägen föreslås. Sidovägarnas korsningsarmar har STOP-märken. Upplyst fyrvägs korsning.
90	Sv 52 / lv 1081 (Bromarvvägen) korsning	Skydd av portalen genom räcke	3	NTM	10 000	52/3/0	-	2 970	Portalen borde skyddas med räcken med begränsning 80 km/h.
91	Lv 1081 (Bromarvvägen) / Germundbyvägens anslutning	Byggande av mittrefug på det nuvarande övergångsstället	3	NTM	40 000	1081/1/640	-	1 510	Övergångsställena strider mot skyddsvägsanvisningen (50 km/h och endast vägmarkering, övergångsstället är dock försett med stenläggning). Söderifrån föregås övergångsstället av räfflade linjer. Övergångsstället är det enda som saknar mittrefug på Bromarvvägen i Tenala.

Fiskars

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
92	Lv 104 (Fiskarsvägen), byn	Uppgörande av en separat plan för byn (avskiljning av gångtrafik från fordonstrafik, granskning av hastighetsbegränsning, parkering, torg och farthinder).	1	NTM / staden	Beror på planen	104/1/3000 - 1/4000	1 000	970	Mycket trafik vid byn särskilt på somrarna, alla trafikformer blandas i samma gatutrymme, många övergångar
93 ej på kartan	Lv 104 (Fiskarsvägen), gatunätet i byn	Sänkning av hastighetsbegränsningen till 30 km/h i hela gatunätet.	1	Staden	Beror på planen	-	-	-	Väldigt små och smala gator, av vilka en del fortfarande har en begränsning på 30 km/h.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
<b>Övriga byar och glesbygd</b>									
94	Järnösundsvägen, plankorsningen	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 50 km/h (begränsningen börjar genast från riksvägens korsning)	1	Staden, enskild väg	400	-	-	-	50-begränsningen börjar nu först efter plankorsningen.
95	Skogbyvägen, plankorsningen (Skogby station)	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 50 km/h	1	Staden, enskild väg	400	-	-	-	30-begränsningen börjar nu först efter plankorsningen.
		Byggande av halvbommar	3	Staden, trafikledsverket	125 000	-	-	-	
96	Ekenäsvägen / Årtsvedsvägens korsning	Sänkning av hastighetsbegränsningen 60 -> 50 km/h vid övergångsstället	1	Staden	800	-	-	-	Övergångsstället strider mot skyddsvägsanvisningen (60 km/h och endast vägmarkering)
97	Båssabölevägen / Murkelsvägen / Bodasvägens korsning	Byggande av vänteutrymme vid övergångsstället samt förbindelse till gång- och cykelvägen (Bodasvägens bägge anslutningar till Båssabölevägen).	2	Staden	25 000	-	-	-	
98	Rv 25, begränsningen 100 km/h från Skogbyanslutningen mot Hangö	Sänkning av hastighetsbegränsningen 100 -> 80 km/h övervägs.	1	NTM	800	25/3/3196 - 6/4600	1 404	4 230	Den nuvarande 100-begränsningen strider mot anvisningen (längd ca 1,4 km). Det är inte fråga om ett punktobjekt.
99	Rv 25, begränsningen 80 km/h på en kort sträcka vid Skogbyanslutningen	Uppsättning av fartbegränsningsmärke (80) på riksvägen även på vänstra sidan i förhållande till körriktningen (från båda hållen)	1	NTM	400	25/7/0	-	4 830	Vid anslutning är hastighetsbegränsningen på en kort sträcka 80 km/h.
100	Rv 25 / Ekenäsvägens anslutning	Markering av STOP-märke och stopplinje på sidovägens korsningsarm.	1	NTM	300	25/12/2275	-	9 800	Sänkning av hastighetsbegränsningen 100 -> 80 km/h på våren 2019. Det finns ett förhandsvarningsmärke för korsningen från Karishället. Anslutningen är en del av projektet för mitträcke mellan Ekenäs och Karis, för vilket det finns en lagakraftvunnen vägplan från år 2013 (kostnads kalkyl 15,3 milj. euro) Det objekt som fått fjortonde flest omnämmanden i invånarenkäten.
101	Rv 25 / lv 11076 (Gamla Mangårdsvägen) / lv 11077 (Grundsjövägen) korsning	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 60 km/h på landsväg 11077 (Grundsjövägen), en sträcka på 200–300 m innan man kommer till riksvägs korsningen.	1	NTM	200	25/16/0	-	5 050	Oupplyst fyrvägskorsning i en 100 km/h-begränsningszon. Sidovägarnas korsningsarmar har STOP-märken. Målet är att man inte ansluter till en riksväg med en begränsning på 80 km/h. Kanaliseringen av korsningen är en del av projektet för mitträcke mellan Mjölbolsta och Svartå, för vilket det finns en vägplan från år 2013 (kostnads kalkyl 13,3 milj. euro).

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
102	Lv 104 (Fiskarsvägen), Antskog	Vägmarkering för hastighetsbegränsningen (50) vid Antskog vid begränsningens början från båda hållen (vid behov upprepningar även i mitten av 50-avsnittet)	1	NTM	400	104/2/3275	-	970	
103	Lv 111 (Åbovägen) / lv 11065 (Billnäs parkväg) anslutning	Uppsättning av Cyklister-trafikmärken på regionvägen från Karishället före korsningen	1	NTM	200	111/2/2340	-	4 930	Syfte att varna för cyklister som flyttar ut på landsvägen, då gång- och cykelvägen tar slut. Från Pojohället finns redan ett varningsmärke för övergångsstället som finns på sidovägen.
104	Lv 186 (Salovägen) / lv 11083 (Hållsnäsvägen) anslutning	Uppsättning av Cyklister-trafikmärken på regionvägen från båda hållen före korsningen	1	NTM	400	186/12/2130	-	1 490	Syfte att varna för cyklister som flyttar ut på landsvägen, då gång- och cykelvägen tar slut
105	Lv 1002 (Baggövägen) / Östanpåvägens anslutning	Uppsättning av förhandsvarningsmärken för skyddsväg på landsvägen före övergångsstället när man kommer söderifrån	1	NTM	200	1002/1/1800	-	1 650	Det första övergångsstället när man kommer söderifrån. Övergångsstället strider mot anvisningen (vägmarkering och 50 km/h). Stenläggning vid övergångsstället
106	Lv 1002 (Baggövägen) / Båssabölevägens anslutning	Uppsättning av Cyklister-trafikmärken på landsvägen från båda hållen före korsningen	1	NTM	400	1002/1/2180	-	1 650	Viktigt objekt, eftersom gång- och cykelvägen samt belysningen slutar precis vid en kurva och dessutom förändras hastighetsbegränsningen. Syfte att varna för cyklister som flyttar ut på landsvägen, då gång- och cykelvägen tar slut
107	Lv 1081 (Bromarvvägen) / ändan i Tenala	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 60 km/h (Kelka förordat 60-begränsning på en 700 m lång sträcka i Tenalaändan utgående från initiativet).	1	NTM	400	1081/1/2375 - 1/3100	725	1 340	
108	Lv 1081 (Bromarvvägen) / lv 11006 (Solbölevägen) anslutning	Uppsättning av förhandsvarningsmärke för anslutningen på Bromarvvägen från båda hållen före korsningen	1	NTM	400	1081/3/0	-	660	Anslutningen ligger efter en backe och en kurva.
109	Lv 1081 (Bromarvvägen), Bromarv skola och byn	Sänkning av hastighetsbegränsningen 50 -> 40 km/h vid byns centrum (samtidigt vägmarkeringar för hastighetsbegränsningen)	1	NTM	1 000	1081/3/3400	-	660	Skolan innefattar åk 1–6 och har ca 20 elever.
110	Rv 25 / lv 1102 (Snappertunavägen) korsning	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 60 km/h på landsväg 1102, en sträcka på 200–300 m innan man kommer till riksvägs-korsningen.	1	NTM	200	1102/1/0 - 1/300	300	690	Olycks-konc. (0d,2 ps,0es). Väjningsutrymme finns, ingen belysning, 80 km/h (100 km/h börjar genast efter korsningen åt Ekenåshället) Målet är att man inte ansluter från en sidoväg till en riksväg med en begränsning på 80 km/h. Det objekt som fått nionde flest omnämmanden i invånarenkäten.
		Kanalisering av och byggande av belysning i korsningen (projektkort på väg att färdigställas)	2	NTM	Beror på planen	25/12/4645	-	9 800	
111	Lv 11068 (Snappertuna Kyrkväg), Snappertuna skola	Sänkning av hastighetsbegränsningen på en kort sträcka vid skolan 40 -> 30 km/h	1	NTM	800	11068/1/1150	-	220	Skolan innefattar åk 1–6 och har ca 50 elever. Gården har ett kort staket som avskiljer fordonstrafiken och gården.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
112	Lv 11077 (Grundsövägen) och Lv 11078 (Grundsövägen), nuvarande vägavsnitt med 80 km/h	Sänkning av hastighetsbegränsningen 80 -> 50/60 km/h övervägs.	1	NTM	800	11077/1/0 - 1/3463 11078/1/0 - 1/1064	4 527	240	Ovanligt branta kurvor. Vid byn redan 50 km/h.
113	Lv 11083 (Hällsnäsvägen, avsnittet Lv 186 (Salovägen) – simstranden (och vidare till Svartå gård)	Vägmarkeringar för hastighetsbegränsningen (40) från båda hållen vid slottet	1	NTM	400	11083/1/900	-	240	
		Byggnad av en smal gångtrafikförbindelse på östra sidan av landsvägen, viktigaste avsnittet från lekparken till slottet.	2	NTM, staden	Beror på planen	11083/1/0 - 1/1100	1 100	240	
114 ej på kartan	Landsvägs- och gatunätet	Obligatoriska ändringar av trafikmärkena i enlighet med den nya trafiklagen som träder i kraft 1.6.2020.	1	NTM, staden	Beror på planen	-	-	-	
115	Rv 25 anslutningarna vid Kodin tavaratalo och SBA (Hangövägen 940)	Förverkligande av en delösning i den gällande vägplanen (ny anslutning till Kodin tavaratalo via Ekenäsvägens anslutning och körförbindelse till SBA via Gamla Kustvägen)	2	NTM, staden	Beror på planen	25/12/1900	-	9 800	Oupplöst trevägskorsning utan väjningsutrymme. Varningsmärken finns redan från bägge håll. Det finns en kamera precis före korsningen från Ekenäshället. I korsningen skedde i mars 2019 en olycka med dödlig utgång. Sänkning av hastighetsbegränsningen 100 -> 80 km/h på våren 2019. Anslutningen är en del av projektet för mitträcke mellan Ekenäs och Karis, för vilket det finns en lagakraftvunnen vägplan från år 2013 (kostnads kalkyl 15,3 milj. euro) Det objekt som fått tredje flest omnämmanden i invånarenkäten.
116 ej på kartan	Järnvägens plankorsningar	Förbättrande av säkerheten vid plankorsningarna (banplan till påseende 2020)	2	Trafikleds verket, staden, NTM	Beror på planen	-	-	-	
117	Rv 25 / Horsbäckvägens (södra ändan) anslutning	Kanalisering av korsningen (övervägs i samband med kanaliserings av korsningen vid Ekerövägen)	3	NTM	Beror på planen	25/11/1840	-	10 530	Det objekt som fått sjuttonde flest omnämmanden i invånarenkäten.
118	Korsningen rv 25 / Lv 1050 (Gamla Kustvägen) / Tegelbackens korsning	Förskjutning av korsningen (vägplanen 2013)	3	NTM	Beror på planen	25/12/0	-	10 160	
119	Lv 111 Tallbacka–Påminne gång- och cykelväg	Byggnad av en gång- och cykelled (den delvis parallella förbindelsen Karis–Pojo har färdigställts)	3	NTM	3 000 000	111/2/2340 - 2/6360	4 020	4 930	Projektet finns bland A-projekten i NTM-centralens projektkorg för lätttrafik. Kostnads kalkylen för vägplanen är 3 milj. euro. Det objekt som fått flest omnämmanden i invånarenkäten.

Kart- nr	Objekt	Åtgärd	Skynd- sam- hets- klass	Väg- hållare / ansvar	Kostn. (€)	Väg- adress	Längd (m)	Trafik- mängd (GDT)	Observationer om nuläget
120	Rv 25 / anslutningarna vid Ekerövägen och Horsbäckvägen (norra ändan) samt anslutningen vid Mekanikervägen och Gropvägen.	Kanalisering av Ekerövägens och Horsbäckvägens anslutning (vägplan 2013).	3	NTM / staden	Beror på planen	25/11/4320	-	10 530	Kamera precis före korsningen från Karishållet, 60 km/h, mycket kort avvikningsfil från Karishållet. Förbättringen är en del av projektet för mitträcke mellan Ekenäs och Karis, för vilket det finns en lagakraftvunnen vägplan från år 2013 (kostnads kalkyl 15,3 milj. euro)